

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	138	Vadkerti-Tóth Róbert	Bali Viktor	Chevrolet Camaro Type LT	1975	Open	1	0	179	0	878	699
1: 169(19.) 2: 143(11.) 3: 3(1.) 4: 31(7.) T1: 28(8.) 5: 43(10.) T2: 20(2.) 6: 13(4.) T3: 18(5.) 7: 109(7.) 8: 48(9.) T4: 13(4.) 9: 179(6.) 10: 41(1.) 11: 20(2.)												
2	45	Ifkovics Zoltán	Hódör Ferenc	Mercedes-Benz 300CE	1991	Open	1	0	168	0	868	700
1: 139(14.) 2: 29(2.) 3: 53(14.) 4: 9(1.) T1: 40(10.) 5: 62(14.) T2: 38(6.) 6: 11(3.) T3: 32(11.) 7: 168(11.) 8: 18(2.) T4: 50(13.) 9: 44(1.) 10: 137(12.) 11: 38(4.)												
3	88	Hanga Péter dr.	Nagy Adelheid dr.	Fiat Spider 124	1979	Open	1	0	529	0	1523	994
1: 8(1.) 2: 143(12.) 3: 14(4.) 4: 36(9.) T1: 18(4.) 5: 29(7.) T2: 6(1.) 6: 41(15.) T3: 18(6.) 7: 529(26.) 8: 85(19.) T4: 64(17.) 9: 232(9.) 10: 163(17.) 11: 137(18.)												
4	118	Szűcs Máté	Szlabony Csaba	Rover Mini	1973	Open	1	0	232	0	1298	1066
1: 114(12.) 2: 165(15.) 3: 163(26.) 4: 39(11.) T1: 8(3.) 5: 232(29.) T2: 35(5.) 6: 29(11.) T3: 52(15.) 7: 60(3.) 8: 23(4.) T4: 39(10.) 9: 108(2.) 10: 177(19.) 11: 54(8.)												
5	123	Danka Gábor	Danka Katalin	Mercedes-Benz W124 Cabrio	1995	Open	1	0	567	0	1729	1162
1: 180(21.) 2: 76(6.) 3: 13(3.) 4: 111(24.) T1: 49(14.) 5: 38(9.) T2: 190(21.) 6: 77(25.) T3: 43(12.) 7: 57(2.) 8: 79(17.) T4: 84(22.) 9: 567(26.) 10: 93(6.) 11: 72(12.)												
6	53	Ferenczy Gábor	Ferenczy Ádám	Ferrari 328 GTS	1989	Open	1	0	412	0	1584	1172
1: 27(4.) 2: 224(20.) 3: 33(8.) 4: 100(22.) T1: 67(19.) 5: 412(32.) T2: 24(4.) 6: 43(18.) T3: 282(32.) 7: 64(4.) 8: 43(6.) T4: 32(9.) 9: 136(3.) 10: 96(7.) 11: 1(1.)												
7	124	Gégény József	Tóth Kristóf	Mercedes-Benz C30 AMG	2003	Open	1	0	392	0	1740	1348
1: 106(8.) 2: 153(13.) 3: 10(2.) 4: 49(14.) T1: 204(32.) 5: 45(12.) T2: 88(9.) 6: 21(8.) T3: 19(7.) 7: 64(5.) 8: 132(25.) T4: 80(21.) 9: 392(17.) 10: 214(25.) 11: 163(21.)												
8	122	Polgár Ádám	Antal Gergely	Mercedes-Benz 500 SL	1992	Open	1	0	346	0	1767	1421
1: 18(2.) 2: 204(18.) 3: 91(18.) 4: 85(19.) T1: 69(20.) 5: 106(20.) T2: 217(22.) 6: 71(23.) T3: 51(13.) 7: 346(16.) 8: 74(16.) T4: 1(1.) 9: 211(8.) 10: 176(18.) 11: 47(6.)												
9	58	Nyiszter Tamás	Nyiszter Benjámín	Porsche Boxster	1997	Open	1	0	705	0	2202	1497
1: 113(11.) 2: 705(32.) 3: 37(12.) 4: 28(5.) T1: 1(1.) 5: 128(24.) T2: 315(26.) 6: 36(13.) T3: 133(25.) 7: 191(13.) 8: 92(20.) T4: 87(25.) 9: 167(5.) 10: 91(5.) 11: 78(13.)												
10	72	Erdős Tamás	Erdős Farkas	Ferrari 308 GTS	1979	Open	1	0	500	0	2068	1568
1: 74(6.) 2: 162(14.) 3: 44(13.) 4: 87(21.) T1: 44(11.) 5: 23(5.) T2: 232(23.) 6: 26(9.) T3: 54(16.) 7: 99(6.) 8: 162(28.) T4: 68(18.) 9: 337(15.) 10: 156(15.) 11: 500(31.)												
11	33	Pisók Zoltán	Pisók Nelli	Chevrolet Bel Air	1956	Open	1	0	452	0	2032	1580
1: 212(25.) 2: 58(4.) 3: 92(19.) 4: 44(12.) T1: 128(26.) 5: 38(8.) T2: 108(11.) 6: 5(1.) T3: 27(8.) 7: 452(23.) 8: 51(12.) T4: 43(11.) 9: 335(14.) 10: 396(30.) 11: 43(5.)												
12	40	Polinszky Tamás	Solti Kitti	Jaguar XJS V8	2004	Open	1	0	445	0	2075	1630
1: 176(20.) 2: 183(16.) 3: 172(27.) 4: 69(18.) T1: 76(22.) 5: 9(1.) T2: 349(27.) 6: 13(5.) T3: 104(23.) 7: 134(9.) 8: 48(10.) T4: 14(6.) 9: 445(19.) 10: 106(8.) 11: 177(23.)												
13	125	Kucsera Zsolt	Pentz Balázs	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1	0	543	0	2196	1653
1: 123(13.) 2: 117(7.) 3: 34(9.) 4: 33(8.) T1: 169(31.) 5: 17(3.) T2: 466(30.) 6: 27(10.) T3: 83(21.) 7: 543(27.) 8: 103(21.) T4: 29(8.) 9: 317(13.) 10: 113(9.) 11: 22(3.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	137	Tóth Levente Dávid	Pethő Richárd	Mercedes-Benz E200 Cabrio	1994	Open	1	0	2000	0	3669	1669
1: 18(3.) 2: 386(27.) 3: 214(32.) 4: 65(17.) T1: 157(29.) 5: 111(21.) T2: 151(17.) 6: 18(7.) T3: 95(22.) 7: 46(1.) 8: 47(8.) T4: 12(3.) 9: 2000(32.) 10: 125(10.) 11: 224(26.)												
15	132	Vidák Péter	Kővári Emília	Plymouth Prowler	1998	Open	1	0	505	0	2180	1675
1: 140(15.) 2: 251(22.) 3: 25(7.) 4: 86(20.) T1: 55(17.) 5: 92(18.) T2: 50(7.) 6: 73(24.) T3: 63(19.) 7: 300(15.) 8: 63(13.) T4: 52(14.) 9: 505(22.) 10: 376(29.) 11: 49(7.)												
16	103	Vecsei Márton	Farkasinszky Diána	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	445	0	2154	1709
1: 108(9.) 2: 126(8.) 3: 129(23.) 4: 102(23.) T1: 50(16.) 5: 114(22.) T2: 117(13.) 6: 33(12.) T3: 178(29.) 7: 445(21.) 8: 42(5.) T4: 10(2.) 9: 440(18.) 10: 145(13.) 11: 115(14.)												
17	121	Varga Tamás	Vilcsék Viktória	Mercedes-Benz 220 D	1973	Open	1	0	297	0	2062	1765
1: 150(18.) 2: 136(10.) 3: 35(10.) 4: 38(10.) T1: 153(28.) 5: 159(27.) T2: 277(24.) 6: 5(2.) T3: 114(24.) 7: 153(10.) 8: 65(14.) T4: 20(7.) 9: 273(10.) 10: 187(24.) 11: 297(28.)												
18	97	Vida József	Pajerich Ildikó	Porsche 911	2015	Open	1	0	702	0	2586	1884
1: 182(22.) 2: 240(21.) 3: 108(21.) 4: 28(6.) T1: 125(25.) 5: 82(16.) T2: 96(10.) 6: 17(6.) T3: 13(3.) 7: 109(8.) 8: 12(1.) T4: 84(23.) 9: 288(12.) 10: 702(32.) 11: 500(32.)												
19	139	Bujdos Miklós	Balázs Nóra	Ford Mustang	1969	Open	1	0	566	0	2510	1944
1: 240(29.) 2: 186(17.) 3: 137(24.) 4: 159(27.) T1: 49(13.) 5: 130(25.) T2: 166(19.) 6: 38(14.) T3: 32(10.) 7: 566(29.) 8: 233(32.) T4: 85(24.) 9: 191(7.) 10: 130(11.) 11: 168(22.)												
20	126	Nagypál Gábor	Farkas Márk	Mercedes-Benz 300 CE	1984	Open	1	0	465	0	2412	1947
1: 89(7.) 2: 130(9.) 3: 78(17.) 4: 177(30.) T1: 45(12.) 5: 194(28.) T2: 465(29.) 6: 42(17.) T3: 155(28.) 7: 393(17.) 8: 137(26.) T4: 13(5.) 9: 275(11.) 10: 159(16.) 11: 60(10.)												
21	34	Gasztonyi Ádám	Szabó Beu	Volvo 1800 ES	1972	Open	1	0	438	100	2383	2045
1: 33(5.) 2: 403(28.) 3: 71(16.) 4: 129(25.) T1: 246(33.) 5: 45(11.) T2: 148(16.) 6: 104(31.) T3: 195(30.) 7: 438(19.) 8: 50(11.) T4: 43(12.) 9: 159(4.) 10: 91(3.) 11: 228(27.)												
22	39	Mulik Sándor	Mulikné Tombor Ildikó	Ford Capri	1978	Open	1	0	579	0	2632	2053
1: 198(23.) 2: 482(29.) 3: 68(15.) 4: 11(3.) T1: 19(5.) 5: 261(31.) T2: 130(14.) 6: 57(20.) T3: 1(1.) 7: 297(14.) 8: 159(27.) T4: 121(28.) 9: 579(27.) 10: 91(4.) 11: 158(20.)												
23	101	Sótonyi Botond Péter	Keller András	Volkswagen 1600 Automatic	1973	Open	1	0	500	0	2637	2137
1: 112(10.) 2: 58(5.) 3: 191(28.) 4: 10(2.) T1: 160(30.) 5: 135(26.) T2: 176(20.) 6: 94(30.) T3: 10(2.) 7: 440(20.) 8: 110(22.) T4: 77(20.) 9: 384(16.) 10: 180(20.) 11: 500(30.)												
24	116	Christopher Schultes	Victoria Kaczynski	Volkswagen Käfer	1961	Open	1	0	555	0	2833	2278
1: 213(26.) 2: 55(3.) 3: 24(5.) 4: 61(16.) T1: 2(2.) 5: 19(4.) T2: 409(28.) 6: 58(21.) T3: 79(20.) 7: 555(28.) 8: 203(31.) T4: 178(31.) 9: 485(20.) 10: 436(31.) 11: 56(9.)												
25	13	Vidovenyecz Gabriella	Szádoczky Endre	Porsche 993	1993	Open	1	0	504	0	2801	2297
1: 205(24.) 2: 216(19.) 3: 116(22.) 4: 384(33.) T1: 24(7.) 5: 233(30.) T2: 21(3.) 6: 91(29.) T3: 51(14.) 7: 448(22.) 8: 20(3.) T4: 57(15.) 9: 504(21.) 10: 280(27.) 11: 151(19.)												
26	46	Vajda Botond	Balesova Lenka	Nissan 300 ZX Cabrio	1993	Open	1	0	837	0	3161	2324
1: 147(17.) 2: 293(25.) 3: 146(25.) 4: 172(29.) T1: 60(18.) 5: 85(17.) T2: 153(18.) 6: 126(32.) T3: 60(17.) 7: 492(25.) 8: 81(18.) T4: 116(27.) 9: 837(31.) 10: 181(21.) 11: 212(25.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	120	Fehér László	Adorján Attila	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Open	1	0	603	200	2897	2494
1: 305(30.) 2: 265(23.) 3: 210(31.) 4: 170(28.) T1: 30(9.) 5: 70(15.) T2: 112(12.) 6: 82(27.) T3: 152(27.) 7: 401(18.) 8: 116(23.) T4: 215(32.) 9: 603(28.) 10: 42(2.) 11: 124(16.)												
28	112	Csoma Károly	Csoma Flórián	Ford Grand Torino Elite	1974	Open	1	0	578	0	3098	2520
1: 147(16.) 2: 575(30.) 3: 249(33.) 4: 50(15.) T1: 22(6.) 5: 116(23.) T2: 51(8.) 6: 42(16.) T3: 207(31.) 7: 578(30.) 8: 132(24.) T4: 60(16.) 9: 518(23.) 10: 218(26.) 11: 133(17.)												
29	119	Tóth Marcell	Szalai László	Alfa Romeo Spider	1993	Open	1	0	631	0	3292	2661
1: 234(28.) 2: 301(26.) 3: 202(30.) 4: 46(13.) T1: 71(21.) 5: 101(19.) T2: 145(15.) 6: 88(28.) T3: 17(4.) 7: 475(24.) 8: 191(30.) T4: 90(26.) 9: 631(29.) 10: 331(28.) 11: 369(29.)												
30	55	Laczkó László dr.	Laczkó Kecskeméti Anita	Skoda 130 RS	1974	Open	1	0	623	0	3449	2826
1: 562(33.) 2: 623(31.) 3: 106(20.) 4: 211(32.) T1: 102(24.) 5: 28(6.) T2: 500(31.) 6: 81(26.) T3: 28(9.) 7: 189(12.) 8: 65(15.) T4: 160(29.) 9: 522(24.) 10: 154(14.) 11: 118(15.)												
31	133	Bódi Zsolt	Erdei Kis-Csikó Péter	Mercedes-Benz E500	1993	Open	1	0	2000	0	5062	3062
1: 376(31.) 2: 2000(33.) 3: 35(11.) 4: 151(26.) T1: 100(23.) 5: 11(2.) T2: 310(25.) 6: 70(22.) T3: 61(18.) 7: 734(31.) 8: 45(7.) T4: 163(30.) 9: 638(30.) 10: 186(23.) 11: 182(24.)												
32	134	Soós Roland	Mile Richárd	Mercedes-Benz SL56	1986	Open	1	0	852	0	3918	3066
1: 448(32.) 2: 291(24.) 3: 194(29.) 4: 203(31.) T1: 128(27.) 5: 50(13.) T2: 500(32.) 6: 45(19.) T3: 139(26.) 7: 852(32.) 8: 182(29.) T4: 76(19.) 9: 559(25.) 10: 184(22.) 11: 67(11.)												
33	64	Bajáki Ferenc	Bajáki Andrea	Alpina B12	1997	Open	1	0	2000	0	20333	18333
1: 222(27.) 2: 26(1.) 3: 24(6.) 4: 12(4.) T1: 49(15.) 5: 2000(33.) T2: 2000(33.) 6: 2000(33.) T3: 2000(33.) 7: 2000(33.) 8: 2000(33.) T4: 2000(33.) 9: 2000(33.) 10: 2000(33.) 11: 2000(33.)												