

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 54 | Szabó Berta | Szabó Barnabás | Mercedes-Benz 250 SEC | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 45 | 0 | 284 | 229 |
| 1: 23(46.) T1: 45(73.) 2: 11(21.) 3: 27(17.) 4: 6(8.) 5: 10(4.) 6: 32(11.) 7: 21(41.) 8: 23(9.) T2: 21(23.) 9: 9(6.) 10: 1(1.) 11: 17(4.) T3: 3(3.) 12: 35(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 90 | Kuttner Viktor | Friss Tamás | Mercedes-Benz 380 SLC | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 108 | 0 | 416 | 308 |
| 1: 28(54.) T1: 3(12.) 2: 2(5.) 3: 11(3.) 4: 108(78.) 5: 35(17.) 6: 26(8.) 7: 25(46.) 8: 28(14.) T2: 27(32.) 9: 41(31.) 10: 33(26.) 11: 25(11.) T3: 2(2.) 12: 22(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 73 | Gábor Csaba | Vida Erika | NSU 1200 TT | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 56 | 0 | 396 | 330 |
| 1: 44(70.) T1: 13(40.) 2: 17(37.) 3: 17(8.) 4: 20(26.) 5: 56(26.) 6: 52(31.) 7: 17(38.) 8: 15(4.) T2: 5(5.) 9: 28(22.) 10: 10(3.) 11: 23(9.) T3: 35(60.) 12: 44(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 31 | Kassai Tamás | Kassai-Márkus Noémi | Mercedes-Benz 220 SE Coupe | 1964 | Szuper | 0.95 | 0 | 98 | 0 | 486 | 369 |
| 1: 19(38.) T1: 16(47.) 2: 5(13.) 3: 31(21.) 4: 39(47.) 5: 21(5.) 6: 38(22.) 7: 32(56.) 8: 98(58.) T2: 53(53.) 9: 24(17.) 10: 32(22.) 11: 29(13.) T3: 4(5.) 12: 45(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 26 | Végh Zoltán | Balázs István | Ford Mustang 390 GTA | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 64 | 0 | 460 | 380 |
| 1: 17(31.) T1: 28(56.) 2: 40(72.) 3: 36(28.) 4: 26(36.) 5: 26(8.) 6: 30(10.) 7: 40(66.) 8: 31(16.) T2: 21(24.) 9: 40(28.) 10: 14(7.) 11: 64(35.) T3: 6(11.) 12: 41(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 33 | Szabó László | Szabó Balázs | Ferrari Dino 246 GT | 1964 | Szuper | 0.95 | 0 | 66 | 0 | 467 | 381 |
| 1: 38(65.) T1: 13(38.) 2: 22(50.) 3: 31(20.) 4: 3(3.) 5: 35(16.) 6: 53(32.) 7: 7(17.) 8: 39(22.) T2: 30(37.) 9: 66(45.) 10: 36(30.) 11: 30(15.) T3: 5(10.) 12: 59(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 64 | Tajthy Attila | Janoczky Mónika | Marcos 3 Litre | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 119 | 0 | 520 | 385 |
| 1: 46(74.) T1: 12(35.) 2: 23(52.) 3: 119(58.) 4: 24(32.) 5: 77(35.) 6: 42(25.) 7: 32(57.) 8: 18(5.) T2: 3(2.) 9: 9(7.) 10: 21(13.) 11: 20(5.) T3: 14(33.) 12: 60(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 133 | Horváth Zoltán | Kanyó Szilvia | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 104 | 0 | 524 | 403 |
| 1: 12(18.) T1: 2(9.) 2: 31(60.) 3: 18(11.) 4: 22(28.) 5: 61(28.) 6: 48(30.) 7: 21(42.) 8: 74(45.) T2: 8(11.) 9: 48(38.) 10: 14(9.) 11: 30(16.) T3: 31(54.) 12: 104(59.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 72 | Csillagh Bence | Csillagh Borbála | Porsche 924 | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 281 | 0 | 704 | 423 |
| 1: 7(9.) T1: 6(26.) 2: 7(20.) 3: 9(1.) 4: 23(30.) 5: 29(10.) 6: 78(44.) 7: 14(31.) 8: 70(44.) T2: 6(7.) 9: 281(88.) 10: 24(17.) 11: 88(42.) T3: 13(32.) 12: 49(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 68 | Noszvai András | Keseru Gergo | NSU 1000 C | 1972 | Szuper | 0.97 | 0 | 580 | 0 | 1021 | 428 |
| 1: 43(69.) T1: 28(57.) 2: 6(16.) 3: 31(22.) 4: 67(58.) 5: 8(2.) 6: 110(55.) 7: 29(52.) 8: 12(2.) T2: 20(22.) 9: 5(4.) 10: 37(31.) 11: 580(84.) T3: 7(15.) 12: 38(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 62 | Tomózi Balázs | Horváth Veronika | Chevrolet Corvette C4 | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 215 | 0 | 701 | 486 |
| 1: 10(14.) T1: 8(30.) 2: 11(23.) 3: 22(13.) 4: 10(17.) 5: 215(64.) 6: 60(39.) 7: 22(45.) 8: 92(54.) T2: 25(31.) 9: 44(34.) 10: 64(47.) 11: 62(33.) T3: 7(18.) 12: 49(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 60 | Ódor Tamás ifj. | Ódor Tamás | Alfa Romeo 1750 GTV | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 494 | 0 | 1013 | 498 |
| 1: 18(35.) T1: 16(48.) 2: 14(33.) 3: 18(10.) 4: 25(34.) 5: 494(93.) 6: 63(40.) 7: 31(53.) 8: 45(26.) T2: 62(61.) 9: 18(10.) 10: 33(25.) 11: 72(38.) T3: 41(65.) 12: 63(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 57 | Horváth Gergely Dr. | Karabélyos Péter | Chevrolet Chevelle Malibu Convertible | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 106 | 0 | 674 | 545 |
| 1: 14(25.) T1: 62(84.) 2: 46(76.) 3: 15(6.) 4: 4(5.) 5: 97(42.) 6: 106(52.) 7: 12(28.) 8: 43(25.) T2: 48(49.) 9: 59(42.) 10: 48(38.) 11: 79(41.) T3: 7(13.) 12: 34(8.) | | | | | | | | | | | | |

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-----------------------------|--------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 95 | Bugóczy Zsolt | Molnár Dávid | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 130 | 0 | 706 | 559 |
| 1: 18(36.) T1: 12(36.) 2: 36(68.) 3: 10(2.) 4: 54(50.) 5: 130(49.) 6: 56(35.) 7: 52(76.) 8: 62(38.) T2: 59(58.) 9: 40(29.) 10: 76(57.) 11: 54(25.) T3: 4(8.) 12: 43(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 93 | Csák Levente Gábor | Csák Tímea Noémi | Austin Healey MK III BJ8 | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 115 | 0 | 733 | 593 |
| 1: 1(2.) T1: 5(20.) 2: 3(9.) 3: 27(18.) 4: 26(35.) 5: 67(32.) 6: 115(59.) 7: 8(19.) 8: 58(34.) T2: 85(72.) 9: 95(60.) 10: 33(24.) 11: 64(34.) T3: 48(70.) 12: 98(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 92 | Blaskovich Tamás | Blaskovich-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz 560 SL | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 316 | 0 | 914 | 598 |
| 1: 13(23.) T1: 6(25.) 2: 25(54.) 3: 60(41.) 4: 7(10.) 5: 316(81.) 6: 45(27.) 7: 9(25.) 8: 95(57.) T2: 101(79.) 9: 25(21.) 10: 104(75.) 11: 55(27.) T3: 21(44.) 12: 32(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 119 | Czellér Balázs | Czellérné Bogáncs Tünde | Mercedes-Benz 450 SLC | 1980 | Szuper | 0.98 | 0 | 130 | 0 | 748 | 606 |
| 1: 22(43.) T1: 33(63.) 2: 20(47.) 3: 48(36.) 4: 102(74.) 5: 54(25.) 6: 11(2.) 7: 15(34.) 8: 53(31.) T2: 10(14.) 9: 130(70.) 10: 99(74.) 11: 66(36.) T3: 17(39.) 12: 68(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 71 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | VW 1302 S Cabrio | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 467 | 0 | 1115 | 622 |
| 1: 62(81.) T1: 5(21.) 2: 33(62.) 3: 161(65.) 4: 31(40.) 5: 111(44.) 6: 19(5.) 7: 9(22.) 8: 467(95.) T2: 54(55.) 9: 5(3.) 10: 29(19.) 11: 77(39.) T3: 11(28.) 12: 41(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 116 | Kőszegi László | Pataki Elvira | Mercedes-Benz 560 SEC | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 113 | 0 | 743 | 630 |
| 1: 56(80.) T1: 30(60.) 2: 26(55.) 3: 42(33.) 4: 9(16.) 5: 76(34.) 6: 85(47.) 7: 3(11.) 8: 23(12.) T2: 59(60.) 9: 113(64.) 10: 68(49.) 11: 34(17.) T3: 37(62.) 12: 82(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 78 | Péter Zoltán | Péter Ádám | Lada 2103 | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 567 | 100 | 1097 | 630 |
| 1: 17(33.) T1: 4(17.) 2: 2(4.) 3: 35(26.) 4: 20(27.) 5: 58(27.) 6: 124(65.) 7: 37(64.) 8: 77(46.) T2: 22(27.) 9: 39(27.) 10: 51(39.) 11: 567(80.) T3: 8(20.) 12: 36(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 129 | Biró László | Biró Maja | Honda NSX | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 114 | 100 | 540 | 631 |
| 1: 39(66.) T1: 6(28.) 2: 18(39.) 3: 114(56.) 4: 7(11.) 5: 85(40.) 6: 45(28.) 7: 13(29.) 8: 19(6.) T2: 24(30.) 9: 2(1.) 10: 31(21.) 11: 68(37.) T3: 18(40.) 12: 51(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 79 | Kövesdi Dénes | Erdős Edina | Mercedes-Benz 280 CE | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 507 | 0 | 1157 | 631 |
| 1: 23(47.) T1: 8(29.) 2: 1(1.) 3: 38(30.) 4: 79(66.) 5: 32(13.) 6: 82(46.) 7: 8(20.) 8: 50(30.) T2: 36(40.) 9: 96(61.) 10: 106(76.) 11: 507(71.) T3: 24(48.) 12: 67(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 11 | Vaszkó Balázs | Vaszkó-Nagy Veronika | Citroen 2CV | 1953 | Szuper | 0.94 | 0 | 146 | 0 | 859 | 670 |
| 1: 43(67.) T1: 1(2.) 2: 47(77.) 3: 26(16.) 4: 62(57.) 5: 123(46.) 6: 56(33.) 7: 49(74.) 8: 34(19.) T2: 19(20.) 9: 75(53.) 10: 146(84.) 11: 53(24.) T3: 31(53.) 12: 94(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 127 | Paul Huberts ifj. | Gacsal Panna Lora | Lotus Elan | 1992 | Szuper | 1.2 | 0 | 141 | 0 | 715 | 689 |
| 1: 50(77.) T1: 38(71.) 2: 27(56.) 3: 48(37.) 4: 2(2.) 5: 137(54.) 6: 40(24.) 7: 20(40.) 8: 65(40.) T2: 65(65.) 9: 21(15.) 10: 20(12.) 11: 20(6.) T3: 21(46.) 12: 141(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 98 | Pintér Ákos | Molnár Dominika | Mercedes-Benz 350 SL | 1972 | Szuper | 0.97 | 0 | 437 | 0 | 1151 | 693 |
| 1: 32(59.) T1: 35(66.) 2: 40(73.) 3: 15(7.) 4: 15(25.) 5: 89(41.) 6: 137(70.) 7: 26(49.) 8: 41(23.) T2: 37(42.) 9: 86(58.) 10: 12(4.) 11: 437(68.) T3: 53(74.) 12: 96(56.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 17 | Császár Levente-Zoltán | dr. Császár Edina-Teréz | MG B MKIII | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 605 | 0 | 1349 | 714 |
| 1: 43(68.) T1: 21(54.) 2: 13(31.) 3: 165(67.) 4: 120(80.) 5: 30(11.) 6: 33(14.) 7: 15(33.) 8: 30(15.) T2: 51(50.) 9: 77(54.) 10: 63(46.) 11: 605(87.) T3: 41(67.) 12: 42(16.) | | | | | | | | | | | | |

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|----------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 27 | 113 | Siket Zoltán | Bényei Zsolt | Mercedes-Benz 220 SE cabrio | 1962 | Szuper | 0.95 | 0 | 116 | 0 | 876 | 722 |
| 1: 70(85.) T1: 14(42.) 2: 7(19.) 3: 71(46.) 4: 31(37.) 5: 69(33.) 6: 33(12.) 7: 44(72.) 8: 83(50.) T2: 18(19.) 9: 65(44.) 10: 91(67.) 11: 116(51.) T3: 73(78.) 12: 91(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 102 | Mátics Zoltán | Mátics Zoltánné | Porsche 911 | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 224 | 100 | 854 | 730 |
| 1: 12(20.) T1: 55(77.) 2: 11(24.) 3: 35(27.) 4: 36(44.) 5: 224(65.) 6: 35(18.) 7: 57(79.) 8: 79(48.) T2: 8(12.) 9: 105(63.) 10: 35(29.) 11: 55(28.) T3: 51(71.) 12: 56(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 125 | Szlabony Botond | Pétevári Jázmin | VW Golf I | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 184 | 0 | 916 | 732 |
| 1: 10(15.) T1: 42(72.) 2: 2(7.) 3: 74(47.) 4: 10(18.) 5: 43(23.) 6: 57(36.) 7: 21(43.) 8: 165(75.) T2: 107(82.) 9: 42(32.) 10: 53(43.) 11: 184(59.) T3: 30(52.) 12: 76(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 96 | Pintér Emil | Pintér Varjas Vivien | Mercedes-Benz 380 SL | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 249 | 100 | 922 | 773 |
| 1: 80(89.) T1: 5(22.) 2: 13(32.) 3: 106(53.) 4: 24(33.) 5: 80(37.) 6: 249(93.) 7: 5(14.) 8: 58(35.) T2: 29(36.) 9: 73(51.) 10: 22(16.) 11: 102(46.) T3: 21(45.) 12: 55(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 22 | Gévay Árpád | Csajághy Edina | MG A | 1958 | Szuper | 0.94 | 0 | 256 | 0 | 1081 | 776 |
| 1: 14(24.) T1: 57(79.) 2: 2(3.) 3: 18(9.) 4: 7(9.) 5: 256(71.) 6: 149(73.) 7: 16(35.) 8: 28(13.) T2: 95(76.) 9: 139(72.) 10: 77(58.) 11: 108(47.) T3: 58(75.) 12: 57(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 39 | Csicsmann Viktor | Békés Balázs | Alfa Romeo Giulia SS | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 582 | 0 | 1414 | 799 |
| 1: 31(58.) T1: 58(81.) 2: 12(26.) 3: 48(35.) 4: 12(23.) 5: 193(62.) 6: 56(34.) 7: 7(18.) 8: 10(1.) T2: 117(85.) 9: 70(46.) 10: 53(41.) 11: 582(85.) T3: 113(82.) 12: 52(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 29 | Hantosi Bálint | Hantosi Bence | Ferrari Mondial QV Cabrio | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 252 | 0 | 1059 | 807 |
| 1: 22(44.) T1: 50(74.) 2: 12(30.) 3: 61(43.) 4: 3(4.) 5: 140(55.) 6: 23(7.) 7: 20(39.) 8: 79(47.) T2: 7(8.) 9: 105(62.) 10: 80(61.) 11: 174(58.) T3: 31(55.) 12: 252(83.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 24 | Gödri István | Gödri István ifj. | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 252 | 100 | 1044 | 892 |
| 1: 7(8.) T1: 35(67.) 2: 29(58.) 3: 35(25.) 4: 150(85.) 5: 252(70.) 6: 65(41.) 7: 9(24.) 8: 66(41.) T2: 64(63.) 9: 46(36.) 10: 51(40.) 11: 129(53.) T3: 34(59.) 12: 72(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 66 | Málnai Tamás | Málnainé L. Viktória | Porsche 911 | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 2949 | 949 |
| 1: 44(72.) T1: 1(6.) 2: 33(64.) 3: 75(48.) 4: 38(45.) 5: 324(82.) 6: 69(42.) 7: 79(81.) 8: 53(32.) T2: 7(9.) 9: 29(24.) 10: 60(45.) 11: 54(26.) T3: 2000(98.) 12: 83(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 132 | Péter Attila | Varga László | Ferrari F430 Scuderia | 2009 | Szuper | 1.5 | 0 | 549 | 0 | 1182 | 950 |
| 1: 25(51.) T1: 25(55.) 2: 4(12.) 3: 549(88.) 4: 33(43.) 5: 63(30.) 6: 107(53.) 7: 9(26.) 8: 145(70.) T2: 94(75.) 9: 19(11.) 10: 21(14.) 11: 28(12.) T3: 16(38.) 12: 44(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 16 | Szűcs Attila | Szűcs Dóra | Simca 8 Sport | 1951 | Szuper | 0.94 | 0 | 681 | 0 | 1703 | 961 |
| 1: 23(45.) T1: 38(70.) 2: 106(95.) 3: 65(44.) 4: 77(63.) 5: 123(45.) 6: 89(49.) 7: 9(21.) 8: 69(43.) T2: 92(74.) 9: 13(8.) 10: 116(78.) 11: 681(91.) T3: 76(79.) 12: 126(63.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 99 | Lukács Zsolt | Komor Marian | Citroen Traction | 1934 | Szuper | 0.94 | 0 | 221 | 0 | 1272 | 988 |
| 1: 67(82.) T1: 34(64.) 2: 3(8.) 3: 55(39.) 4: 78(65.) 5: 154(57.) 6: 205(87.) 7: 120(91.) 8: 47(28.) T2: 12(16.) 9: 45(35.) 10: 58(44.) 11: 221(63.) T3: 20(42.) 12: 153(70.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 36 | Csűrös Balázs | Csűrös Andrea | Porsche 912 | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 237 | 0 | 1285 | 1006 |
| 1: 45(73.) T1: 2(8.) 2: 15(34.) 3: 61(42.) 4: 60(54.) 5: 166(58.) 6: 237(91.) 7: 14(30.) 8: 105(61.) T2: 1(1.) 9: 79(55.) 10: 215(90.) 11: 62(30.) T3: 12(30.) 12: 211(79.) | | | | | | | | | | | | |

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|---------------------|-----------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 40 | 32 | Szabóné Pajor Andrea | Szabó Fanni | Mercedes-Benz 280 SL | 1972 | Szuper | 0.97 | 0 | 509 | 0 | 1559 | 1019 |
| 1: 10(13.) T1: 14(44.) 2: 20(46.) 3: 185(68.) 4: 2(1.) 5: 285(79.) 6: 45(26.) 7: 31(55.) 8: 509(97.) T2: 57(57.) 9: 82(56.) 10: 136(81.) 11: 59(29.) T3: 39(63.) 12: 85(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 103 | Egri Gábor | Egri Sára Bernadett | Mercedes-Benz 560 SL | 1987 | Szuper | 1 | 0 | 343 | 0 | 1386 | 1043 |
| 1: 19(40.) T1: 10(32.) 2: 4(11.) 3: 343(78.) 4: 123(81.) 5: 84(39.) 6: 139(71.) 7: 16(37.) 8: 118(64.) T2: 65(64.) 9: 129(69.) 10: 69(51.) 11: 188(61.) T3: 26(50.) 12: 53(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 34 | Tóth Barnabás | Vincze Réka | Porsche 356 | 1964 | Szuper | 0.95 | 0 | 422 | 0 | 1589 | 1109 |
| 1: 36(62.) T1: 64(86.) 2: 4(10.) 3: 52(38.) 4: 93(69.) 5: 132(50.) 6: 99(51.) 7: 28(51.) 8: 422(91.) T2: 85(71.) 9: 51(39.) 10: 85(64.) 11: 279(65.) T3: 8(19.) 12: 151(69.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 41 | Mihály Zoltán ifj. | Idrányi Csaba ifj. | Mercedes-Benz 450 SL | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 534 | 100 | 1597 | 1128 |
| 1: 49(76.) T1: 11(33.) 2: 6(17.) 3: 534(86.) 4: 4(6.) 5: 123(47.) 6: 111(57.) 7: 43(70.) 8: 67(42.) T2: 39(43.) 9: 35(25.) 10: 42(34.) 11: 94(45.) T3: 15(36.) 12: 424(91.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 117 | Pálfy György | Sebestyén Kálmán | Mercedes-Benz 560 SL | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 576 | 0 | 1704 | 1128 |
| 1: 44(71.) T1: 17(51.) 2: 76(88.) 3: 576(94.) 4: 106(77.) 5: 43(22.) 6: 209(88.) 7: 1(5.) 8: 46(27.) T2: 5(6.) 9: 354(94.) 10: 43(35.) 11: 77(40.) T3: 14(35.) 12: 93(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 88 | Hődör Ferenc | Ifkovics Zoltán | Porsche 911 | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 546 | 0 | 1732 | 1162 |
| 1: 13(22.) T1: 12(37.) 2: 6(18.) 3: 546(87.) 4: 8(14.) 5: 521(95.) 6: 135(68.) 7: 10(27.) 8: 155(73.) T2: 69(66.) 9: 70(48.) 10: 80(60.) 11: 62(32.) T3: 4(9.) 12: 41(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 47 | Pap László | Pap Eszter | Fiat 500 Abarth | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 434 | 0 | 1649 | 1166 |
| 1: 26(52.) T1: 114(95.) 2: 12(27.) 3: 96(52.) 4: 48(49.) 5: 434(91.) 6: 171(81.) 7: 283(97.) 8: 159(74.) T2: 4(3.) 9: 38(26.) 10: 45(37.) 11: 143(55.) T3: 45(69.) 12: 31(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 84 | Néveri István Dr. | Inczédy György | BMW 2002 | 1978 | Szuper | 0.98 | 0 | 536 | 0 | 1780 | 1219 |
| 1: 87(90.) T1: 51(76.) 2: 69(84.) 3: 69(45.) 4: 92(68.) 5: 34(15.) 6: 87(48.) 7: 38(65.) 8: 129(66.) T2: 146(92.) 9: 144(75.) 10: 87(66.) 11: 536(74.) T3: 58(76.) 12: 153(71.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 107 | Ragoncza Ádám | Berghoffer Judit | Saab 900 T16 Aero | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1730 | 1230 |
| 1: 16(30.) T1: 3(13.) 2: 69(85.) 3: 110(55.) 4: 500(101.) 5: 77(36.) 6: 78(45.) 7: 107(88.) 8: 169(76.) T2: 59(59.) 9: 278(87.) 10: 71(53.) 11: 114(49.) T3: 1(1.) 12: 78(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 43 | Németh Márk | Németh Miklós | Volvo 164 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 532 | 100 | 1723 | 1239 |
| 1: 20(41.) T1: 114(96.) 2: 21(48.) 3: 24(14.) 4: 60(55.) 5: 532(96.) 6: 59(38.) 7: 31(54.) 8: 83(51.) T2: 35(39.) 9: 74(52.) 10: 70(52.) 11: 501(70.) T3: 34(58.) 12: 65(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 118 | Laczi Attila | Czellér Kinga | Mercedes-Benz 280 CE | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 267 | 0 | 1559 | 1266 |
| 1: 88(91.) T1: 162(100.) 2: 105(94.) 3: 144(63.) 4: 33(42.) 5: 45(24.) 6: 122(63.) 7: 104(87.) 8: 267(86.) T2: 86(73.) 9: 62(43.) 10: 190(89.) 11: 39(20.) T3: 20(43.) 12: 92(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 120 | Ferentzy Zoltán | Ferentzy-Kiss Virág | Mercedes-Benz 560 SEC | 1989 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 100 | 3198 | 1298 |
| 1: 17(34.) T1: 63(85.) 2: 63(79.) 3: 47(34.) 4: 31(41.) 5: 80(38.) 6: 127(67.) 7: 95(85.) 8: 139(69.) T2: 46(48.) 9: 183(80.) 10: 73(54.) 11: 92(43.) T3: 2000(94.) 12: 142(68.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 19 | Gaál Ádám | Gaál Erika | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 482 | 100 | 1746 | 1364 |
| 1: 18(37.) T1: 56(78.) 2: 18(38.) 3: 226(70.) 4: 23(29.) 5: 352(85.) 6: 109(54.) 7: 3(9.) 8: 231(84.) T2: 98(78.) 9: 56(41.) 10: 38(32.) 11: 29(14.) T3: 7(17.) 12: 482(93.) | | | | | | | | | | | | |

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|------------------------|----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 53 | 27 | Gáspár Béla | Gáspár Judit | Fiat 850 Vignale | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 446 | 100 | 1793 | 1389 |
| 1: 35(61.) T1: 1(4.) 2: 46(75.) 3: 37(29.) 4: 58(52.) 5: 377(86.) 6: 127(66.) 7: 109(89.) 8: 446(92.) T2: 126(86.) 9: 24(19.) 10: 22(15.) 11: 144(56.) T3: 53(73.) 12: 188(74.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 110 | Tafferner Zita | Bényei Lili | Mercedes-Benz 560 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 274 | 0 | 1686 | 1412 |
| 1: 53(78.) T1: 1(5.) 2: 92(92.) 3: 258(74.) 4: 23(31.) 5: 274(73.) 6: 187(85.) 7: 34(59.) 8: 183(79.) T2: 95(77.) 9: 150(76.) 10: 109(77.) 11: 112(48.) T3: 39(64.) 12: 76(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 86 | Olasz Péter | Vadász Éva | Alfa Romeo Montreal | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 450 | 0 | 1951 | 1456 |
| 1: 15(27.) T1: 57(80.) 2: 12(28.) 3: 289(76.) 4: 72(60.) 5: 133(53.) 6: 37(19.) 7: 9(23.) 8: 450(93.) T2: 70(67.) 9: 228(85.) 10: 82(62.) 11: 197(62.) T3: 6(12.) 12: 294(86.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 104 | Molnár Gergely | Zsíros Dóra | Porsche 911 G Targa | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 253 | 100 | 1672 | 1519 |
| 1: 71(87.) T1: 144(99.) 2: 34(65.) 3: 253(73.) 4: 77(64.) 5: 126(48.) 6: 136(69.) 7: 25(47.) 8: 60(37.) T2: 51(51.) 9: 239(86.) 10: 95(70.) 11: 138(54.) T3: 114(83.) 12: 109(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 97 | Fazekas Károly | Csozsi Péter | BMW 628 | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 478 | 0 | 2054 | 1576 |
| 1: 36(63.) T1: 31(61.) 2: 91(91.) 3: 160(64.) 4: 128(82.) 5: 275(74.) 6: 168(79.) 7: 26(50.) 8: 86(52.) T2: 54(56.) 9: 91(59.) 10: 82(63.) 11: 478(69.) T3: 29(51.) 12: 319(88.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 81 | Enzsöl László | Enzsölné R Gyöngyvér | Mercedes-Benz 300 D | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 335 | 0 | 1985 | 1617 |
| 1: 72(88.) T1: 51(75.) 2: 38(70.) 3: 234(71.) 4: 73(61.) 5: 239(68.) 6: 248(92.) 7: 16(36.) 8: 127(65.) T2: 23(29.) 9: 335(91.) 10: 32(23.) 11: 129(52.) T3: 66(77.) 12: 302(87.) | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 61 | Sotkovszky Ferenc | Sotkovszky Liza | VW 1300 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 556 | 100 | 2207 | 1681 |
| 1: 9(12.) T1: 4(16.) 2: 164(100.) 3: 556(90.) 4: 98(73.) 5: 244(69.) 6: 120(62.) 7: 1(3.) 8: 228(83.) T2: 28(33.) 9: 205(83.) 10: 290(92.) 11: 115(50.) T3: 41(66.) 12: 104(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 123 | Száraz Csaba | Száraz-Molnár Theodora | Porsche 964 Carrera Cabrio | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 615 | 0 | 2323 | 1708 |
| 1: 12(19.) T1: 35(68.) 2: 63(80.) 3: 615(97.) 4: 12(24.) 5: 269(72.) 6: 96(50.) 7: 48(73.) 8: 59(36.) T2: 136(91.) 9: 114(65.) 10: 132(80.) 11: 551(77.) T3: 42(68.) 12: 139(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 40 | Pais József | Semmi-Kis Tünde | Mercedes-Benz 230 SL | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 2289 | 1717 |
| 1: 47(75.) T1: 91(90.) 2: 39(71.) 3: 79(51.) 4: 104(75.) 5: 231(67.) 6: 185(83.) 7: 500(101.) 8: 133(67.) T2: 84(70.) 9: 170(77.) 10: 117(79.) 11: 188(60.) T3: 78(80.) 12: 243(81.) | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 105 | Wrábel Zsolt | Wrábel Zsombor | Mercedes-Benz 300 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 1000 | 100 | 2683 | 1783 |
| 1: 7(10.) T1: 2(10.) 2: 2(6.) 3: 40(32.) 4: 500(100.) 5: 1000(100.) 6: 37(21.) 7: 42(69.) 8: 80(49.) T2: 28(34.) 9: 183(79.) 10: 95(71.) 11: 570(81.) T3: 9(24.) 12: 88(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 20 | Gaál József | Gaálné Sipos Mónika | Mercedes-Benz SLC 5.0 | 1979 | Szuper | 0.98 | 0 | 693 | 200 | 2400 | 1869 |
| 1: 8(11.) T1: 60(82.) 2: 19(43.) 3: 163(66.) 4: 11(20.) 5: 188(61.) 6: 693(100.) 7: 83(83.) 8: 94(56.) T2: 30(38.) 9: 140(74.) 10: 140(82.) 11: 554(78.) T3: 108(81.) 12: 109(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 58 | Bencsik Balázs | Kiss Ádám | Cadillac Deville | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 639 | 100 | 2498 | 1881 |
| 1: 90(92.) T1: 20(53.) 2: 32(61.) 3: 118(57.) 4: 500(96.) 5: 639(97.) 6: 170(80.) 7: 136(96.) 8: 32(17.) T2: 19(21.) 9: 41(30.) 10: 74(55.) 11: 532(73.) T3: 7(14.) 12: 88(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 51 | Komáromi László | Horváth László | Mercedes-Benz SL55 AMG | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 2533 | 2033 |
| 1: 151(98.) T1: 13(41.) 2: 90(89.) 3: 130(59.) 4: 94(71.) 5: 184(60.) 6: 163(78.) 7: 135(95.) 8: 100(60.) T2: 36(41.) 9: 498(96.) 10: 154(85.) 11: 93(44.) T3: 500(87.) 12: 192(75.) | | | | | | | | | | | | |



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 66 | 109 | Balogh Róbert Dr. | Balogh Zoltán | Triumph Spitfire | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 524 | 0 | 2700 | 2067 |
| 1: 25(50.) T1: 12(34.) 2: 5(14.) 3: 524(85.) 4: 374(87.) 5: 285(78.) 6: 184(82.) 7: 132(94.) 8: 331(87.) T2: 169(96.) 9: 73(50.) 10: 42(33.) 11: 381(66.) T3: 32(56.) 12: 131(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 59 | Belényesi Gábor | Szilágyi Krisztina | Chevrolet Corvette C4 Coupe | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 677 | 0 | 2747 | 2070 |
| 1: 109(93.) T1: 6(27.) 2: 64(81.) 3: 677(98.) 4: 11(21.) 5: 282(77.) 6: 210(89.) 7: 5(15.) 8: 369(88.) T2: 74(68.) 9: 70(49.) 10: 75(56.) 11: 540(75.) T3: 11(29.) 12: 244(82.) | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 18 | Vámos László | Kosik Éva | MG MGA | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 630 | 0 | 2836 | 2074 |
| 1: 287(101.) T1: 18(52.) 2: 91(90.) 3: 197(69.) 4: 89(67.) 5: 276(75.) 6: 293(96.) 7: 50(75.) 8: 186(80.) T2: 115(84.) 9: 199(82.) 10: 156(86.) 11: 630(88.) T3: 9(22.) 12: 240(80.) | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 46 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz 280 SL | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 639 | 0 | 2806 | 2080 |
| 1: 19(39.) T1: 29(59.) 2: 72(86.) 3: 570(91.) 4: 500(95.) 5: 409(89.) 6: 112(58.) 7: 35(61.) 8: 105(62.) T2: 22(26.) 9: 70(47.) 10: 96(72.) 11: 639(89.) T3: 32(57.) 12: 96(55.) | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 28 | Balásy Gyula | Katona Helga | Toyota Land Cruiser | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 585 | 0 | 2410 | 2190 |
| 1: 55(79.) T1: 1(7.) 2: 16(36.) 3: 501(82.) 4: 214(86.) 5: 145(56.) 6: 110(56.) 7: 54(77.) 8: 585(99.) T2: 42(45.) 9: 84(57.) 10: 91(68.) 11: 389(67.) T3: 18(41.) 12: 105(60.) | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 37 | Nemeskéry Sándor | Nemeskéry Zsuzsa | Chevrolet C2 Corvette String Ray | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 688 | 0 | 3093 | 2309 |
| 1: 3(4.) T1: 94(91.) 2: 108(96.) 3: 322(77.) 4: 500(94.) 5: 276(76.) 6: 149(74.) 7: 41(67.) 8: 173(77.) T2: 424(100.) 9: 43(33.) 10: 94(69.) 11: 688(92.) T3: 52(72.) 12: 126(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 83 | Makovsky Zoltán | Ober Tamás | MG B Roadster | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 577 | 0 | 3058 | 2431 |
| 1: 23(48.) T1: 16(50.) 2: 75(87.) 3: 553(89.) 4: 109(79.) 5: 388(87.) 6: 370(99.) 7: 2(7.) 8: 215(82.) T2: 135(89.) 9: 346(93.) 10: 53(42.) 11: 577(83.) T3: 26(49.) 12: 170(72.) | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 15 | Szolnoki Szabolcs | Happ Krisztián | Porsche 911E | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 876 | 0 | 3800 | 2807 |
| 1: 111(94.) T1: 122(97.) 2: 121(98.) 3: 131(60.) 4: 500(97.) 5: 133(52.) 6: 289(95.) 7: 113(90.) 8: 466(94.) T2: 54(54.) 9: 876(97.) 10: 321(93.) 11: 166(57.) T3: 133(86.) 12: 264(85.) | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 112 | Virág Rajmund | Szilvási Norbert | Mercedes-Benz E200 cabrio | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 595 | 100 | 2966 | 2965 |
| 1: 70(86.) T1: 36(69.) 2: 18(40.) 3: 595(96.) 4: 38(46.) 5: 517(94.) 6: 222(90.) 7: 14(32.) 8: 116(63.) T2: 7(10.) 9: 127(68.) 10: 230(91.) 11: 528(72.) T3: 120(85.) 12: 328(89.) | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 108 | Szabó Balázs | Ladocsi Attila | Rolls-Royce Silver Spur | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 580 | 0 | 3801 | 3060 |
| 1: 139(97.) T1: 168(101.) 2: 119(97.) 3: 580(95.) 4: 500(93.) 5: 169(59.) 6: 328(98.) 7: 129(92.) 8: 183(78.) T2: 12(17.) 9: 340(92.) 10: 184(88.) 11: 577(82.) T3: 11(26.) 12: 362(90.) | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 115 | Fórizs Zoltán | Cai Bin | Mini Cooper | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 660 | 0 | 3778 | 3118 |
| 1: 67(83.) T1: 5(23.) 2: 21(49.) 3: 441(80.) 4: 474(91.) 5: 660(98.) 6: 185(84.) 7: 1(4.) 8: 410(90.) T2: 168(95.) 9: 363(95.) 10: 143(83.) 11: 541(76.) T3: 120(84.) 12: 179(73.) | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 124 | Bruckner Martin | Bruckner Izabella | Maserati 224v | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 100 | 5119 | 3219 |
| 1: 6(7.) T1: 137(98.) 2: 98(93.) 3: 249(72.) 4: 104(76.) 5: 1000(101.) 6: 299(97.) 7: 85(84.) 8: 251(85.) T2: 21(25.) 9: 322(90.) 10: 97(73.) 11: 248(64.) T3: 2000(96.) 12: 202(77.) | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 121 | Augusztin B Shawn | Ördög István | Mercedes-Benz 300 E AMG | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 100 | 5263 | 3363 |
| 1: 27(53.) T1: 2(11.) 2: 28(57.) 3: 575(93.) 4: 411(89.) 5: 287(80.) 6: 72(43.) 7: 103(86.) 8: 614(100.) T2: 77(69.) 9: 137(71.) 10: 156(87.) 11: 679(90.) T3: 2000(95.) 12: 95(54.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

6/7. oldal

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|---------------------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 79 | 85 | Schindler Alex | Magyar Barbara | Alfa Romeo Alfetta | 1978 | Szuper | 0.98 | 0 | 2000 | 100 | 5400 | 3430 |
| 1: 194(99.) T1: 110(94.) 2: 228(101.) 3: 137(61.) 4: 131(83.) 5: 412(90.) 6: 157(76.) 7: 448(99.) 8: 202(81.) T2: 106(81.) 9: 140(73.) 10: 86(65.) 11: 601(86.) T3: 2000(91.) 12: 448(92.) | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 13 | Szádóczky Endre | Csüllög Zsolt | Plymouth Prowler | 1998 | Szuper | 1.5 | 0 | 1403 | 100 | 3895 | 3888 |
| 1: 69(84.) T1: 80(89.) 2: 1(2.) 3: 446(81.) 4: 134(84.) 5: 331(83.) 6: 1403(101.) 7: 81(82.) 8: 152(71.) T2: 134(88.) 9: 171(78.) 10: 43(36.) 11: 557(79.) T3: 36(61.) 12: 257(84.) | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 82 | Vass István | Vass Kristyán Edit | Cadillac Eldorado Cabrio | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 2000 | 0 | 6848 | 4751 |
| 1: 244(100.) T1: 100(92.) 2: 68(83.) 3: 76(50.) 4: 500(98.) 5: 984(99.) 6: 265(94.) 7: 340(98.) 8: 520(98.) T2: 173(98.) 9: 224(84.) 10: 441(94.) 11: 708(93.) T3: 2000(90.) 12: 205(78.) | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 106 | Hesz Tamás | Siba Mónika | Mercedes-Benz SL 280 | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 9214 | 7214 |
| 1: 21(42.) T1: 4(18.) 2: 19(44.) 3: 575(92.) 4: 73(62.) 5: 98(43.) 6: 115(60.) 7: 41(68.) 8: 99(59.) T2: 43(46.) 9: 126(67.) 10: 2000(98.) 11: 2000(97.) T3: 2000(93.) 12: 2000(97.) | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 35 | Róthy István Dr. | Czap-Róthy Krisztina | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 2000 | 0 | 10925 | 8479 |
| 1: 24(49.) T1: 68(87.) 2: 42(74.) 3: 2000(99.) 4: 72(59.) 5: 227(66.) 6: 123(64.) 7: 60(80.) 8: 35(21.) T2: 154(94.) 9: 120(66.) 10: 2000(96.) 11: 2000(95.) T3: 2000(89.) 12: 2000(95.) | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 50 | Zámbó Attila | Kovács Miklós | Mercedes-Benz 560 SL | 2005 | Szuper | 1.5 | 0 | 2000 | 100 | 7842 | 8913 |
| 1: 30(57.) T1: 3(14.) 2: 34(66.) 3: 502(83.) 4: 93(70.) 5: 343(84.) 6: 144(72.) 7: 33(58.) 8: 137(68.) T2: 151(93.) 9: 305(89.) 10: 67(48.) 11: 2000(101.) T3: 2000(101.) 12: 2000(101.) | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 44 | Kesselbauer Sándor | Cserjes Csaba | Mercedes-Benz 380 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 11182 | 9182 |
| 1: 5(6.) T1: 60(83.) 2: 64(82.) 3: 106(54.) 4: 500(99.) 5: 7(1.) 6: 156(75.) 7: 3(10.) 8: 153(72.) T2: 128(87.) 9: 2000(99.) 10: 2000(97.) 11: 2000(96.) T3: 2000(92.) 12: 2000(96.) | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 14 | Neubauer Sándor | Görbicz Lajos | Cadillac Fastback Coupe | 1941 | Szuper | 0.94 | 0 | 2000 | 0 | 11990 | 9391 |
| 1: 139(96.) T1: 73(88.) 2: 30(59.) 3: 346(79.) 4: 380(88.) 5: 395(88.) 6: 195(86.) 7: 26(48.) 8: 396(89.) T2: 10(13.) 9: 2000(98.) 10: 2000(95.) 11: 2000(94.) T3: 2000(88.) 12: 2000(94.) | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 52 | Vízkei András Dr. | Vízkei Annamária | Alfa Romeo Spider | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 11538 | 9538 |
| 1: 15(28.) T1: 109(93.) 2: 153(99.) 3: 2000(100.) 4: 444(90.) 5: 202(63.) 6: 115(61.) 7: 57(78.) 8: 89(53.) T2: 169(97.) 9: 185(81.) 10: 2000(99.) 11: 2000(98.) T3: 2000(97.) 12: 2000(98.) | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 45 | Tomsits Krisztián | Szalontai Attila | Renault Clio | 2001 | Szuper | 1.5 | 0 | 2000 | 0 | 13345 | 17018 |
| 1: 126(95.) T1: 4(19.) 2: 59(78.) 3: 2000(101.) 4: 97(72.) 5: 132(51.) 6: 160(77.) 7: 129(93.) 8: 503(96.) T2: 135(90.) 9: 2000(101.) 10: 2000(101.) 11: 2000(100.) T3: 2000(100.) 12: 2000(100.) | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 134 | Sóvári János | Sóváriné Dr. Csizmadia Hajnalka | Alfa Romeo Spider 916, 3.0 V6 | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 2000 | 0 | 14360 | 18540 |
| 1: 36(64.) T1: 28(58.) 2: 11(25.) 3: 143(62.) 4: 46(48.) 5: 36(19.) 6: 39(23.) 7: 21(44.) 8: 2000(101.) T2: 2000(101.) 9: 2000(100.) 10: 2000(100.) 11: 2000(99.) T3: 2000(99.) 12: 2000(99.) | | | | | | | | | | | | |