



# 2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	101	Martin Ádám	Schiller Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1991	Open	1	0	224	0	982	758
1: 13(2.) T1: 43(18.) 2: 69(26.) 3: 224(11.) 4: 6(3.) 5: 59(2.) 6: 123(14.) 7: 5(1.) 8: 89(5.) T2: 5(1.) 9: 52(4.) 10: 61(10.) 11: 114(4.) T3: 30(10.) 12: 89(7.)												
2	130	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale Evo II Dealers Collection	1995	Open	1	0	173	0	949	776
1: 38(13.) T1: 26(12.) 2: 33(16.) 3: 119(4.) 4: 35(7.) 5: 173(13.) 6: 63(3.) 7: 61(17.) 8: 15(1.) T2: 33(6.) 9: 49(3.) 10: 30(3.) 11: 89(1.) T3: 23(8.) 12: 162(16.)												
3	75	Sajósi Noémi	Sándor Fruzsina	VW 1300	1971	Open	1	0	252	0	1280	1028
1: 16(3.) T1: 55(23.) 2: 38(19.) 3: 82(3.) 4: 52(12.) 5: 53(1.) 6: 102(12.) 7: 18(3.) 8: 252(25.) T2: 66(12.) 9: 76(7.) 10: 124(20.) 11: 187(8.) T3: 82(25.) 12: 77(5.)												
4	63	Varga Zsolt	Oroszlán Éva	Audi RS2	1994	Open	1	0	511	0	1572	1061
1: 29(6.) T1: 15(6.) 2: 6(3.) 3: 25(1.) 4: 15(5.) 5: 168(11.) 6: 46(1.) 7: 24(7.) 8: 113(9.) T2: 38(7.) 9: 91(12.) 10: 113(15.) 11: 511(17.) T3: 50(17.) 12: 328(29.)												
5	49	Schill Gábor	Schill Tamara	Mercedes-Benz 190	1987	Open	1	0	400	0	1802	1402
1: 47(15.) T1: 47(21.) 2: 31(15.) 3: 257(13.) 4: 99(21.) 5: 400(26.) 6: 92(10.) 7: 38(10.) 8: 97(6.) T2: 53(11.) 9: 204(22.) 10: 228(29.) 11: 101(3.) T3: 10(4.) 12: 98(8.)												
6	12	Antal Csaba	Tajta Krisztián	Mercedes-Benz 450 SL	1979	Open	1	0	569	0	2052	1483
1: 46(14.) T1: 30(14.) 2: 61(23.) 3: 125(5.) 4: 84(20.) 5: 122(5.) 6: 66(4.) 7: 45(11.) 8: 569(32.) T2: 100(15.) 9: 95(13.) 10: 39(5.) 11: 531(23.) T3: 12(5.) 12: 127(12.)												
7	122	Palkovics Péter	Palkovics Nikolett	Nissan 300ZX	1990	Open	1	0	276	100	1691	1515
1: 60(19.) T1: 61(25.) 2: 25(12.) 3: 44(2.) 4: 43(8.) 5: 276(19.) 6: 185(19.) 7: 68(20.) 8: 132(11.) T2: 133(22.) 9: 213(24.) 10: 118(19.) 11: 138(6.) T3: 8(2.) 12: 187(20.)												
8	91	Greskó Gábor	Dávid Bence	BMW 733i	1980	Open	1	0	542	0	2215	1673
1: 38(12.) T1: 32(15.) 2: 23(11.) 3: 542(26.) 4: 66(14.) 5: 140(9.) 6: 110(13.) 7: 53(13.) 8: 236(24.) T2: 142(24.) 9: 90(11.) 10: 150(23.) 11: 517(20.) T3: 63(20.) 12: 13(1.)												
9	70	Barabás Tamás	Barabás Barna	BMW 1602	1972	Open	1	0	699	0	2462	1763
1: 104(28.) T1: 103(28.) 2: 60(22.) 3: 699(34.) 4: 4(2.) 5: 207(16.) 6: 206(22.) 7: 143(29.) 8: 203(20.) T2: 23(4.) 9: 158(17.) 10: 60(9.) 11: 193(9.) T3: 110(26.) 12: 189(22.)												
10	136	Kovácsévics Péter	Balázs Attila	Mersedes-Benz 2.3D	1988	Open	1	0	463	0	2263	1800
1: 79(23.) T1: 28(13.) 2: 116(32.) 3: 252(12.) 4: 74(15.) 5: 79(4.) 6: 212(25.) 7: 99(24.) 8: 463(30.) T2: 30(5.) 9: 204(23.) 10: 32(4.) 11: 325(12.) T3: 67(21.) 12: 203(23.)												
11	48	Schill Bernadett	Schill Abigél	Fiat Spider 2000	1979	Open	1	0	461	0	2292	1831
1: 33(10.) T1: 11(4.) 2: 16(8.) 3: 287(14.) 4: 50(11.) 5: 347(24.) 6: 66(5.) 7: 50(12.) 8: 384(28.) T2: 274(29.) 9: 121(15.) 10: 57(8.) 11: 461(14.) T3: 24(9.) 12: 111(10.)												
12	38	Molnár György	Molnárné Gácsi Szilvia	Porsche 356	1958	Open	1	0	508	100	2246	1838
1: 33(9.) T1: 35(16.) 2: 29(13.) 3: 376(15.) 4: 100(22.) 5: 166(10.) 6: 217(28.) 7: 23(5.) 8: 196(18.) T2: 132(21.) 9: 229(26.) 10: 8(1.) 11: 508(15.) T3: 62(19.) 12: 132(13.)												
13	76	Rohodi Mihály	Halápi Zsolt	Alfa Romeo S.Z.	1992	Open	1	0	1000	0	2882	1882
1: 70(22.) T1: 165(31.) 2: 6(2.) 3: 539(25.) 4: 80(19.) 5: 1000(34.) 6: 67(6.) 7: 122(28.) 8: 118(10.) T2: 184(27.) 9: 98(14.) 10: 115(16.) 11: 125(5.) T3: 5(1.) 12: 188(21.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

1/3. oldal



# 2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	139	Magnucz Gábor	Rácz Endre	Mercedes-Benz 220D	1975	Open	1	0	538	0	2469	1931
1: 115(31.) T1: 13(5.) 2: 36(17.) 3: 538(24.) 4: 24(6.) 5: 514(30.) 6: 158(16.) 7: 69(21.) 8: 182(16.) T2: 276(30.) 9: 88(10.) 10: 45(6.) 11: 163(7.) T3: 43(14.) 12: 205(24.)												
15	25	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	Delorean DMC-12	1981	Open	1	0	512	0	2657	2145
1: 109(30.) T1: 60(24.) 2: 4(1.) 3: 500(18.) 4: 3(1.) 5: 78(3.) 6: 96(11.) 7: 286(32.) 8: 108(8.) T2: 74(13.) 9: 420(30.) 10: 221(27.) 11: 512(18.) T3: 10(3.) 12: 176(18.)												
16	140	Kozma Nataniel	Balassa Dóra	Mercedes-Benz SL 500	2001	Open	1	0	1000	0	3189	2189
1: 69(21.) T1: 18(10.) 2: 73(28.) 3: 390(16.) 4: 500(35.) 5: 1000(35.) 6: 55(2.) 7: 64(18.) 8: 67(4.) T2: 48(9.) 9: 83(9.) 10: 216(26.) 11: 510(16.) T3: 74(24.) 12: 22(2.)												
17	137	Mohácsi Krisztián	Szolga Attila	Mercedes-Benz AMG C30	2003	Open	1	0	649	0	2859	2210
1: 30(7.) T1: 3(2.) 2: 29(14.) 3: 535(23.) 4: 101(23.) 5: 241(17.) 6: 251(32.) 7: 19(4.) 8: 649(33.) T2: 12(3.) 9: 292(28.) 10: 110(14.) 11: 224(10.) T3: 46(15.) 12: 317(28.)												
18	21	Kiss István	Jurás Tibor	Jaguar XJS V12 HE	1984	Open	1	0	861	0	3149	2288
1: 18(4.) T1: 80(26.) 2: 64(25.) 3: 635(31.) 4: 136(25.) 5: 861(33.) 6: 72(8.) 7: 27(8.) 8: 54(3.) T2: 49(10.) 9: 64(5.) 10: 163(24.) 11: 808(32.) T3: 47(16.) 12: 71(4.)												
19	138	Szuchy Csaba	Leszkó Délia	Mercedes-Benz 124C	1995	Open	1	0	488	0	2778	2290
1: 52(16.) T1: 17(8.) 2: 16(9.) 3: 212(10.) 4: 337(29.) 5: 323(22.) 6: 237(31.) 7: 202(31.) 8: 138(13.) T2: 125(19.) 9: 28(2.) 10: 488(32.) 11: 321(11.) T3: 70(23.) 12: 212(26.)												
20	111	Nyiszter Tamás	Hankó Ákos	Porsche Boxter	1994	Open	1	0	603	0	2982	2379
1: 221(33.) T1: 19(11.) 2: 69(27.) 3: 553(28.) 4: 128(24.) 5: 428(27.) 6: 172(18.) 7: 93(23.) 8: 134(12.) T2: 93(14.) 9: 186(21.) 10: 93(13.) 11: 603(28.) T3: 67(22.) 12: 123(11.)												
21	135	Szabó Erika	Frnda Károly	Mercedes-Benz 500SL	1995	Open	1	0	638	0	3019	2381
1: 96(26.) T1: 3(1.) 2: 63(24.) 3: 638(33.) 4: 78(17.) 5: 138(8.) 6: 226(29.) 7: 111(25.) 8: 255(26.) T2: 158(25.) 9: 228(25.) 10: 143(22.) 11: 613(29.) T3: 39(12.) 12: 230(27.)												
22	909	Koós János	Suri Imre	Jensen 541s	1960	Open	1	0	554	0	3023	2469
1: 129(32.) T1: 201(32.) 2: 189(33.) 3: 140(6.) 4: 78(16.) 5: 547(31.) 6: 216(26.) 7: 56(16.) 8: 184(17.) T2: 102(16.) 9: 68(6.) 10: 22(2.) 11: 554(25.) T3: 154(29.) 12: 383(31.)												
23	30	Bartal Csaba	Bartalné Szedo Gabriella	Ferrari Testarossa	1991	Open	1	0	516	0	3004	2488
1: 59(17.) T1: 43(17.) 2: 84(29.) 3: 451(17.) 4: 500(34.) 5: 284(20.) 6: 216(27.) 7: 53(14.) 8: 228(23.) T2: 174(26.) 9: 167(18.) 10: 117(17.) 11: 516(19.) T3: 14(6.) 12: 98(9.)												
24	89	Kerekes Balázs	Novák Sándor	Mercedes-Benz 230	1979	Open	1	0	529	100	2926	2497
1: 82(24.) T1: 18(9.) 2: 36(18.) 3: 193(9.) 4: 500(32.) 5: 173(12.) 6: 80(9.) 7: 65(19.) 8: 457(29.) T2: 129(20.) 9: 338(29.) 10: 82(12.) 11: 529(21.) T3: 37(11.) 12: 207(25.)												
25	42	Vidák László	Benko András	Mercedes-Benz 124C	1995	Open	1	0	574	0	3088	2514
1: 69(20.) T1: 54(22.) 2: 13(6.) 3: 523(21.) 4: 176(27.) 5: 339(23.) 6: 126(15.) 7: 15(2.) 8: 28(2.) T2: 135(23.) 9: 558(32.) 10: 136(21.) 11: 574(26.) T3: 181(30.) 12: 161(15.)												
26	87	Hanga Péter	Nagy Adelheid	Fiat 124 Spider	1979	Open	1	0	2000	0	4534	2534
1: 85(25.) T1: 141(30.) 2: 19(10.) 3: 528(22.) 4: 7(4.) 5: 202(15.) 6: 209(23.) 7: 37(9.) 8: 227(21.) T2: 186(28.) 9: 183(19.) 10: 51(7.) 11: 578(27.) T3: 2000(33.) 12: 81(6.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

2/3. oldal



# 2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	128	Redling Károly	Mocsári Melinda	Alfa Romeo Spider	1986	Open	1	0	616	0	3179	2563
1: 32(8.) T1: 47(20.) 2: 7(4.) 3: 500(19.) 4: 500(33.) 5: 137(7.) 6: 70(7.) 7: 500(33.) 8: 199(19.) T2: 47(8.) 9: 184(20.) 10: 118(18.) 11: 616(30.) T3: 41(13.) 12: 181(19.)												
28	210	Nagy Ádám	Nagy Ábel	Ferrari 456 GT	2001	Open	1	0	688	0	3262	2574
1: 98(27.) T1: 270(34.) 2: 46(20.) 3: 150(7.) 4: 54(13.) 5: 456(29.) 6: 456(35.) 7: 118(27.) 8: 138(14.) T2: 302(31.) 9: 82(8.) 10: 292(30.) 11: 94(2.) T3: 18(7.) 12: 688(32.)												
29	67	Éless Tamás Dr.	Szabó Tamás	Alfa Romeo Montreal	1971	Open	1	0	799	0	3511	2712
1: 36(11.) T1: 110(29.) 2: 57(21.) 3: 636(32.) 4: 147(26.) 5: 799(32.) 6: 228(30.) 7: 82(22.) 8: 104(7.) T2: 316(32.) 9: 14(1.) 10: 78(11.) 11: 693(31.) T3: 60(18.) 12: 151(14.)												
30	56	Pisók Zoltán	Pisók Zoltánné Nelli	Chevrolet 3100 Pickup 5.7 V8	1949	Open	1	0	550	0	3281	2731
1: 7(1.) T1: 204(33.) 2: 10(5.) 3: 550(27.) 4: 50(10.) 5: 136(6.) 6: 192(20.) 7: 56(15.) 8: 161(15.) T2: 339(33.) 9: 148(16.) 10: 228(28.) 11: 530(22.) T3: 299(31.) 12: 371(30.)												
31	65	Rékassy Balázs Dr.	Kamuthy Eszter	Porsche 911 Targa	1971	Open	1	0	504	0	3542	3038
1: 109(29.) T1: 102(27.) 2: 110(31.) 3: 504(20.) 4: 500(31.) 5: 190(14.) 6: 357(33.) 7: 116(26.) 8: 281(27.) T2: 124(18.) 9: 445(31.) 10: 183(25.) 11: 338(13.) T3: 118(27.) 12: 65(3.)												
32	23	Végh Zoltán	Véghné Turner Adrienn	Jaguar E Type	1963	Open	1	0	615	0	3808	3193
1: 25(5.) T1: 16(7.) 2: 98(30.) 3: 615(30.) 4: 79(18.) 5: 429(28.) 6: 166(17.) 7: 179(30.) 8: 505(31.) T2: 103(17.) 9: 273(27.) 10: 474(31.) 11: 539(24.) T3: 133(28.) 12: 174(17.)												
33	53	Zab Attila	Magyar István	Honda NSX	1991	Open	1	0	2000	0	11836	9836
1: 315(35.) T1: 8(3.) 2: 246(34.) 3: 183(8.) 4: 301(28.) 5: 313(21.) 6: 211(24.) 7: 23(6.) 8: 228(22.) T2: 8(2.) 9: 2000(35.) 10: 2000(35.) 11: 2000(35.) T3: 2000(35.) 12: 2000(35.)												
34	94	Nemcsók Levente	Czipa Balázs Manó Dr.	Porsche 924	1981	Open	1	0	2000	0	17212	15212
1: 60(18.) T1: 44(19.) 2: 15(7.) 3: 579(29.) 4: 48(9.) 5: 267(18.) 6: 199(21.) 7: 2000(35.) 8: 2000(35.) T2: 2000(35.) 9: 2000(34.) 10: 2000(34.) 11: 2000(34.) T3: 2000(34.) 12: 2000(34.)												
35	114	Pribil Sándor	Györe Anikó	Ford Rheinland Cabrio	1933	Open	1	0	2000	100	23552	21652
1: 286(34.) T1: 2000(35.) 2: 2000(35.) 3: 2000(35.) 4: 500(30.) 5: 375(25.) 6: 391(34.) 7: 2000(34.) 8: 2000(34.) T2: 2000(34.) 9: 2000(33.) 10: 2000(33.) 11: 2000(33.) T3: 2000(32.) 12: 2000(33.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

3/3. oldal