



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	123	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	Fiat Abarth 595 Competizione	2020	Open	1	0	104	100	437	433
1: 8(1.) 2: (.) T1: 104(27.) 3: 70(3.) 4: 8(7.) 5: 27(7.) T2: 17(3.) 6: 15(1.) 7: 10(7.) 8: 8(10.) 9: 24(4.) 10: 64(23.) 11: 46(22.) 12: 36(21.)												
2	92	Zugor Bali	Madácsi Belian	BMW E30	1985	Open	1	0	153	100	739	686
1: 153(38.) 2: (.) T1: 78(20.) 3: 136(11.) 4: 67(36.) 5: 27(6.) T2: 51(8.) 6: 139(35.) 7: 5(5.) 8: 10(13.) 9: 40(11.) 10: 6(3.) 11: 14(5.) 12: 13(7.)												
3	54	Wagner István	Magnucz Gábor	Mercedes-Benz CE 300	1988	Open	1	0	285	0	1025	740
1: 43(9.) 2: (.) T1: 50(10.) 3: 210(21.) 4: 70(38.) 5: 103(22.) T2: 285(42.) 6: 69(18.) 7: 27(17.) 8: 9(11.) 9: 29(8.) 10: 54(20.) 11: 68(36.) 12: 8(3.)												
4	31	Tóth Gábor	Olcsvary Zoltan	Volvo 164	1970	Open	1	0	500	100	1145	745
1: 62(12.) 2: (.) T1: 43(8.) 3: 167(15.) 4: 12(9.) 5: 49(11.) T2: 500(52.) 6: 70(19.) 7: 33(19.) 8: 6(7.) 9: 120(33.) 10: 17(6.) 11: 50(25.) 12: 16(11.)												
5	19	Gaál Ádám	Gaál Erika	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Open	1	0	368	100	1093	825
1: 61(11.) 2: (.) T1: 128(31.) 3: 368(39.) 4: 21(16.) 5: 131(24.) T2: 104(30.) 6: 79(21.) 7: 14(9.) 8: 36(35.) 9: 41(12.) 10: 35(12.) 11: 55(32.) 12: 20(13.)												
6	51	Tóth Levente Dávid	Teleki Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1	0	379	100	1139	860
1: 95(24.) 2: (.) T1: 69(16.) 3: 127(7.) 4: 54(31.) 5: 135(25.) T2: 379(47.) 6: 49(12.) 7: 5(4.) 8: 69(44.) 9: 51(20.) 10: 51(18.) 11: 44(20.) 12: 11(6.)												
7	140	Balásy Gyula	Katona Helga	Ferrari Testarossa	1991	Open	1	0	200	100	965	865
1: 200(40.) 2: (.) T1: 122(30.) 3: 80(5.) 4: 6(4.) 5: 61(15.) T2: 5(1.) 6: 110(29.) 7: 163(44.) 8: 28(26.) 9: 49(17.) 10: 28(10.) 11: 53(28.) 12: 60(28.)												
8	41	Ferenczy Gábor	Szilli Éva	Ferrari 328 GTS	1989	Open	1	0	385	0	1297	912
1: 95(25.) 2: (.) T1: 25(2.) 3: 184(18.) 4: 19(14.) 5: 49(12.) T2: 88(23.) 6: 311(50.) 7: 41(22.) 8: 57(40.) 9: 15(1.) 10: 385(44.) 11: 20(8.) 12: 8(4.)												
9	53	Tóth Pál	Csóka Szabolcs	Mercedes-Benz C30 AMG	2003	Open	1	0	2000	0	2935	935
1: 86(20.) 2: (.) T1: 55(12.) 3: 38(1.) 4: 4(3.) 5: 8(2.) T2: 320(46.) 6: 169(38.) 7: 26(15.) 8: 35(32.) 9: 50(19.) 10: 55(21.) 11: 2000(54.) 12: 89(39.)												
10	82	Símor Péter	Kiss Emese	Porsche 931 Turbo	1982	Open	1	0	164	100	1014	950
1: 138(34.) 2: (.) T1: 71(17.) 3: 164(14.) 4: 77(39.) 5: 84(19.) T2: 86(21.) 6: 122(32.) 7: 79(33.) 8: 29(27.) 9: 21(3.) 10: 81(26.) 11: 30(12.) 12: 32(18.)												
11	124	Fazekas Károly	Bugóczi Zsolt	BMW 1602	1973	Open	1	0	500	0	1463	963
1: 13(3.) 2: (.) T1: 31(4.) 3: 156(13.) 4: 44(25.) 5: 500(41.) T2: 65(15.) 6: 161(36.) 7: 17(12.) 8: 16(17.) 9: 21(2.) 10: 26(8.) 11: 55(31.) 12: 358(48.)												
12	116	Laibl Attila	Schmutzler Csaba	Jaguar XK	2006	Open	1	0	204	200	984	980
1: 85(19.) 2: (.) T1: 65(15.) 3: 130(9.) 4: 6(6.) 5: 19(5.) T2: 204(36.) 6: 40(7.) 7: 54(27.) 8: 35(33.) 9: 88(27.) 10: 146(35.) 11: 22(9.) 12: 90(40.)												
13	43	Turán Krisztián	Medgyesi Kornelia	Mazda RX8	2004	Open	1	0	1000	0	1987	987
1: 19(5.) 2: (.) T1: 79(21.) 3: 79(4.) 4: 19(15.) 5: 1000(54.) T2: 265(41.) 6: 63(16.) 7: 121(39.) 8: 22(21.) 9: 43(14.) 10: 164(37.) 11: 16(6.) 12: 97(42.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

1/5. oldal



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	96	Horváth János	Horváth Veronika	Mercedes-Benz 450 SLC	1981	Open	1	0	313	0	1303	990
1: 75(17.) 2: (.) T1: 177(37.) 3: 206(20.) 4: 22(17.) 5: 30(8.) T2: 313(44.) 6: 73(20.) 7: 119(38.) 8: 23(22.) 9: 49(16.) 10: 4(1.) 11: 118(49.) 12: 94(41.)												
15	68	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet C2 Corvette Sting Ray	1966	Open	1	0	500	0	1503	1003
1: 70(14.) 2: (.) T1: 30(3.) 3: 352(37.) 4: 90(44.) 5: 500(38.) T2: 57(10.) 6: 44(8.) 7: 38(21.) 8: 33(30.) 9: 117(32.) 10: 63(22.) 11: 50(24.) 12: 59(27.)												
16	135	Dorogi Zoltán	Deák Veronika	Mercury Cougar	1969	Open	1	0	500	0	1506	1006
1: 94(23.) 2: (.) T1: 99(24.) 3: 183(17.) 4: 223(54.) 5: 500(40.) T2: 41(6.) 6: 16(2.) 7: 15(11.) 8: 10(12.) 9: 112(30.) 10: 151(36.) 11: 44(19.) 12: 18(12.)												
17	85	Fulmer Gábor	Ernhoffer Rita	Mercedes-Benz E200	1995	Open	1	0	475	0	1553	1078
1: 27(7.) 2: (.) T1: 357(47.) 3: 475(47.) 4: 2(2.) 5: 47(10.) T2: 14(2.) 6: 91(25.) 7: 153(43.) 8: 20(20.) 9: 238(45.) 10: 37(14.) 11: 63(35.) 12: 29(17.)												
18	128	Elischer Csaba	Laki Péter	Porsche 911 Targa	1995	Open	1	0	309	0	1427	1118
1: 23(6.) 2: (.) T1: 183(38.) 3: 309(33.) 4: 53(30.) 5: 56(14.) T2: 49(7.) 6: 257(45.) 7: 232(48.) 8: 6(9.) 9: 156(41.) 10: 38(15.) 11: 38(15.) 12: 27(15.)												
19	33	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz SL 55 AMG	2005	Open	1	0	286	200	1210	1124
1: 244(45.) 2: (.) T1: 71(18.) 3: 142(12.) 4: 38(23.) 5: 55(13.) T2: 59(13.) 6: 286(49.) 7: 3(2.) 8: 58(41.) 9: 59(22.) 10: 114(30.) 11: 18(7.) 12: 63(31.)												
20	49	Tóth Kristóf	Hinel Ákos	Mercedes-Benz 220 D	1973	Open	1	0	500	100	1541	1141
1: 151(37.) 2: (.) T1: 6(1.) 3: 186(19.) 4: 61(34.) 5: 500(42.) T2: 58(11.) 6: 282(48.) 7: 90(35.) 8: 5(4.) 9: 82(25.) 10: 40(16.) 11: 40(16.) 12: 40(22.)												
21	24	Ungvár Tibor	Ungvár Béla	Ford Mustang	1966	Open	1	0	500	100	1555	1155
1: 15(4.) 2: (.) T1: 204(40.) 3: 281(29.) 4: 34(20.) 5: 500(39.) T2: 76(18.) 6: 119(31.) 7: 15(10.) 8: 5(3.) 9: 135(37.) 10: 22(7.) 11: 88(42.) 12: 61(29.)												
22	129	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 190	1988	Open	1	0	279	0	1468	1189
1: 97(26.) 2: (.) T1: 236(43.) 3: 175(16.) 4: 136(49.) 5: 279(31.) T2: 97(27.) 6: 31(6.) 7: 44(25.) 8: 41(37.) 9: 41(13.) 10: 146(34.) 11: 90(45.) 12: 55(26.)												
23	105	Bényei Lilla	Tafferner Zita	AUDI TT	2000	Open	1	0	500	200	1528	1228
1: 71(15.) 2: (.) T1: 51(11.) 3: 132(10.) 4: 40(24.) 5: 500(50.) T2: 412(49.) 6: 57(14.) 7: 79(34.) 8: 3(1.) 9: 50(18.) 10: 40(17.) 11: 69(37.) 12: 24(14.)												
24	106	Sulán Edina	Sulán Brigitta	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	2000	100	3144	1244
1: 271(46.) 2: (.) T1: 40(5.) 3: 130(8.) 4: 48(26.) 5: 75(16.) T2: 58(12.) 6: 260(47.) 7: 78(32.) 8: 4(2.) 9: 63(23.) 10: 2000(50.) 11: 108(48.) 12: 9(5.)												
25	122	Végh Attila	Bollók Diána	Mercedes-Benz Ponton 180D	1954	Open	1	0	500	100	1658	1258
1: 122(33.) 2: (.) T1: 64(14.) 3: 406(43.) 4: 52(28.) 5: 500(36.) T2: 65(14.) 6: 28(5.) 7: 130(42.) 8: 41(36.) 9: 69(24.) 10: 16(5.) 11: 27(11.) 12: 138(43.)												
26	119	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Festback Coupe	1941	Open	1	0	380	100	1541	1261
1: 121(32.) 2: (.) T1: 153(34.) 3: 380(42.) 4: 19(13.) 5: 46(9.) T2: 230(39.) 6: 46(11.) 7: 101(37.) 8: 106(48.) 9: 97(29.) 10: 105(28.) 11: 90(44.) 12: 47(24.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

2/5. oldal



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	70	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEL	1989	Open	1	0	500	100	1682	1282
1: 243(44.) 2: (.) T1: 85(22.) 3: 232(26.) 4: 9(8.) 5: 500(46.) T2: 89(24.) 6: 161(37.) 7: 18(13.) 8: 34(31.) 9: 38(10.) 10: 246(41.) 11: 12(3.) 12: 15(8.)												
28	22	Csurös Balázs	Csurös Andrea	Porsche 912	1967	Open	1	0	475	100	1659	1284
1: 79(18.) 2: (.) T1: 116(28.) 3: 475(46.) 4: 109(48.) 5: 402(34.) T2: 78(19.) 6: 88(23.) 7: 9(6.) 8: 69(43.) 9: 84(26.) 10: 30(11.) 11: 43(18.) 12: 77(36.)												
29	73	Vadon Kristóf	Sólya Roland	Audi RS2	1995	Open	1	0	330	100	1527	1297
1: 87(21.) 2: (.) T1: 75(19.) 3: 295(31.) 4: 24(19.) 5: 330(32.) T2: 89(25.) 6: 54(13.) 7: 259(49.) 8: 30(28.) 9: 25(5.) 10: 37(13.) 11: 53(29.) 12: 169(44.)												
30	80	Szatmári Gábor	Szatmári Viktor	Alfa Romeo 146 1.6 TS	2000	Open	1	0	466	100	1677	1311
1: 74(16.) 2: (.) T1: 151(33.) 3: 466(44.) 4: 143(50.) 5: 172(26.) T2: 55(9.) 6: 171(39.) 7: 23(14.) 8: 115(49.) 9: 166(42.) 10: 68(24.) 11: 12(4.) 12: 61(30.)												
31	21	Ragoncza Ádám	Berghoffer Judit	Saab 900 2.0	1989	Open	1	0	349	100	1595	1346
1: 93(22.) 2: (.) T1: 171(36.) 3: 103(6.) 4: 49(27.) 5: 349(33.) T2: 291(43.) 6: 27(4.) 7: 128(41.) 8: 17(18.) 9: 53(21.) 10: 9(4.) 11: 59(33.) 12: 246(47.)												
32	86	Kövér Balázs	Gömöri Krisztina	Mercedes-Benz E300 CE	1990	Open	1	0	326	0	1708	1382
1: 207(41.) 2: (.) T1: 326(46.) 3: 228(23.) 4: 53(29.) 5: 226(28.) T2: 101(29.) 6: 89(24.) 7: 30(18.) 8: 6(8.) 9: 241(46.) 10: 79(25.) 11: 49(23.) 12: 73(35.)												
33	58	Papp Zsolt	Török Renáta	BMW 635 CSI	1983	Open	1	0	481	100	1790	1409
1: 149(36.) 2: (.) T1: 117(29.) 3: 481(48.) 4: 80(40.) 5: 77(17.) T2: 232(40.) 6: 85(22.) 7: 167(45.) 8: 15(16.) 9: 30(9.) 10: 259(42.) 11: 63(34.) 12: 35(19.)												
34	71	Molnár György	Molnárné Gácsi Szilvia	Porsche 356 A	1958	Open	1	0	987	0	2413	1426
1: 34(8.) 2: (.) T1: 89(23.) 3: 987(54.) 4: 23(18.) 5: 500(37.) T2: 500(51.) 6: 131(33.) 7: 5(3.) 8: 44(38.) 9: 46(15.) 10: 27(9.) 11: 11(2.) 12: 16(10.)												
35	50	Vidák László	Benko András	Mercedes-Benz SLS	2012	Open	1	0	679	100	2011	1432
1: 144(35.) 2: (.) T1: 244(45.) 3: 679(51.) 4: 147(51.) 5: 106(23.) T2: 86(22.) 6: 44(10.) 7: 35(20.) 8: 79(45.) 9: 139(39.) 10: 229(40.) 11: 74(40.) 12: 5(2.)												
36	12	Szolnoki Szabolcs	Happ Krisztián	Porsche 911E	1970	Open	1	0	480	100	1883	1503
1: 480(53.) 2: (.) T1: 210(41.) 3: 311(34.) 4: 101(47.) 5: 12(4.) T2: 19(4.) 6: 203(41.) 7: 11(8.) 8: 20(19.) 9: 116(31.) 10: 137(33.) 11: 45(21.) 12: 218(46.)												
37	78	Lehoczky György	Lehoczky Helga	Chevrolet Corvette C3	1979	Open	1	0	257	0	1776	1519
1: 209(42.) 2: (.) T1: 99(25.) 3: 257(28.) 4: 98(46.) 5: 83(18.) T2: 188(35.) 6: 225(43.) 7: 59(28.) 8: 92(47.) 9: 222(44.) 10: 5(2.) 11: 26(10.) 12: 213(45.)												
38	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500	1970	Open	1	0	332	100	1773	1541
1: 10(2.) 2: (.) T1: 157(35.) 3: 332(35.) 4: 38(22.) 5: 258(29.) T2: 205(37.) 6: 95(27.) 7: 67(29.) 8: 36(34.) 9: 150(40.) 10: 267(43.) 11: 72(38.) 12: 86(38.)												
39	117	Schill Gábor	Schill Bernadett	Fiat Spider 2000	1979	Open	1	0	500	200	1844	1544
1: 298(50.) 2: (.) T1: 47(9.) 3: 369(40.) 4: 16(12.) 5: 500(44.) T2: 208(38.) 6: 92(26.) 7: 68(31.) 8: 5(5.) 9: 125(35.) 10: 52(19.) 11: 36(13.) 12: 28(16.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

3/5. oldal



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	103	Lecso Gergo	Lecso Krisztina	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Open	1	0	500	100	2052	1652
1: 58(10.) 2: (.) T1: 41(6.) 3: 356(38.) 4: 15(11.) 5: 500(48.) T2: 465(50.) 6: 177(40.) 7: 67(30.) 8: 24(23.) 9: 128(36.) 10: 97(27.) 11: 72(39.) 12: 52(25.)												
41	108	Pálfi György	Einwacther Zoltán	Mercedes-Benz 560SL	1988	Open	1	0	500	100	2084	1684
1: 172(39.) 2: (.) T1: 144(32.) 3: 289(30.) 4: 14(10.) 5: 500(45.) T2: 82(20.) 6: 203(42.) 7: 43(23.) 8: 11(14.) 9: 351(48.) 10: 112(29.) 11: 94(46.) 12: 69(33.)												
42	112	Ilyés György	Ilyés Botond	Fiat Barchetta	1996	Open	1	0	614	100	2243	1729
1: 277(47.) 2: (.) T1: 614(49.) 3: 347(36.) 4: 6(5.) 5: 500(49.) T2: 113(31.) 6: 96(28.) 7: 1(1.) 8: 26(25.) 9: 27(6.) 10: 135(32.) 11: 86(41.) 12: 15(9.)												
43	66	Laczi Attila	Dr. Kovács Adrienn	Mercedes-Benz 300 SE Coupe	1966	Open	1	0	2000	100	3629	1729
1: 111(30.) 2: (.) T1: 104(26.) 3: 557(49.) 4: 57(32.) 5: 276(30.) T2: 178(33.) 6: 65(17.) 7: 126(40.) 8: 31(29.) 9: 28(7.) 10: 2000(47.) 11: 53(27.) 12: 43(23.)												
44	101	Viszkei András János dr.	Viszkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Open	1	0	689	100	2357	1768
1: 99(27.) 2: (.) T1: 231(42.) 3: 689(52.) 4: 66(35.) 5: 565(52.) T2: 71(16.) 6: 23(3.) 7: 94(36.) 8: 85(46.) 9: 187(43.) 10: 125(31.) 11: 52(26.) 12: 70(34.)												
45	45	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 3200 GT	2001	Open	1	0	500	0	2363	1863
1: 225(43.) 2: (.) T1: 193(39.) 3: 379(41.) 4: 88(43.) 5: 500(51.) T2: 95(26.) 6: 112(30.) 7: 50(26.) 8: 141(50.) 9: 244(47.) 10: 218(38.) 11: 54(30.) 12: 64(32.)												
46	18	Kozma Nataniel	Horváth Natali	Mercedes-Benz SL 500 Silver Arrow	2002	Open	1	0	671	100	2565	1994
1: 314(51.) 2: (.) T1: 671(51.) 3: 223(22.) 4: 95(45.) 5: 200(27.) T2: 183(34.) 6: 250(44.) 7: 229(47.) 8: 5(6.) 9: 94(28.) 10: 226(39.) 11: 40(17.) 12: 35(20.)												
47	121	Kecskés Balázs	Margetán Rebeka	Mercedes-Benz 240D	1980	Open	1	0	976	100	3276	2400
1: 368(52.) 2: (.) T1: 58(13.) 3: 588(50.) 4: 36(21.) 5: 10(3.) T2: 976(53.) 6: 258(46.) 7: 216(46.) 8: 12(15.) 9: 138(38.) 10: 514(45.) 11: 102(47.) 12: 0(1.)												
48	72	Augusztin B. Shawn	Sikesdi László	Mercedes-Benz 300 E-24 AMG	1990	Open	1	0	2000	100	4706	2806
1: 68(13.) 2: (.) T1: 1144(54.) 3: 245(27.) 4: 58(33.) 5: 438(35.) T2: 400(48.) 6: 58(15.) 7: 43(24.) 8: 47(39.) 9: 124(34.) 10: 2000(52.) 11: 2(1.) 12: 79(37.)												
49	52	Danka Gábor	Danka Katalin	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Open	1	0	2000	0	8646	6646
1: 110(29.) 2: (.) T1: 41(7.) 3: 66(2.) 4: 85(41.) 5: 91(21.) T2: 97(28.) 6: 44(9.) 7: 2000(54.) 8: 24(24.) 9: 2000(54.) 10: 2000(54.) 11: 88(43.) 12: 2000(54.)												
50	46	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Open	1	0	2000	400	8444	6844
1: 297(49.) 2: (.) T1: 400(48.) 3: 955(53.) 4: 162(53.) 5: 500(43.) T2: 1000(54.) 6: 466(51.) 7: 27(16.) 8: 144(51.) 9: 2000(50.) 10: 2000(48.) 11: 38(14.) 12: 455(49.)												
51	40	Kemenes Csaba Dr.	dr. Kemenes-Szalóky Réka	Mercedes-Benz 190E 2.3-16	1985	Open	1	0	2000	0	11939	9939
1: 111(31.) 2: (.) T1: 238(44.) 3: 230(25.) 4: 88(42.) 5: 1000(53.) T2: 74(17.) 6: 136(34.) 7: 2000(51.) 8: 62(42.) 9: 2000(51.) 10: 2000(49.) 11: 2000(51.) 12: 2000(51.)												
52	84	Vincze Balázs	Horváth Tibor	BMW E36 M3	1994	Open	1	0	2000	0	15669	13669
1: 99(28.) 2: (.) T1: 820(53.) 3: 228(24.) 4: 0(1.) 5: 500(47.) T2: 22(5.) 6: 2000(54.) 7: 2000(53.) 8: 2000(54.) 9: 2000(53.) 10: 2000(53.) 11: 2000(53.) 12: 2000(53.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

4/5. oldal



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	102	Laudisz József	Laudisz Andrea	Volkswagen Beetle	1959	Open	1	0	2000	0	15847	13847
1: 290(48.) 2: (.) T1: 681(52.) 3: 467(45.) 4: 149(52.) 5: 87(20.) T2: 173(32.) 6: 2000(52.) 7: 2000(50.) 8: 2000(52.) 9: 2000(49.) 10: 2000(46.) 11: 2000(50.) 12: 2000(50.)												
54	83	Tomsits Krisztián	dr. Ollári Zoltán	BMW M3 Italo	1989	Open	1	0	2000	0	17339	15339
1: 2000(54.) 2: (.) T1: 645(50.) 3: 306(32.) 4: 69(37.) 5: 4(1.) T2: 315(45.) 6: 2000(53.) 7: 2000(52.) 8: 2000(53.) 9: 2000(52.) 10: 2000(51.) 11: 2000(52.) 12: 2000(52.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

5/5. oldal