



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	39	Farkas Zoltán	Sándor Fruzsina	Opel GT 1900	1970	Szuper	0.96	0	93	0	257	157
1: 18(20.) 2: 9(16.) 3: 42(41.) T1: 14(13.) 4: 12(11.) 5: 14(23.) 6: 0(1.) 7: 0(1.) 8: 2(4.) 9: 1(1.) 10: 29(31.) T2: 11(13.) 11: 12(16.) 12: 93(62.)												
2	48	Mózes Zoltán	Mráz Kata	Ferrari Dino 308 GT4	1973	Szuper	0.97	0	78	0	260	177
1: 24(26.) 2: 7(12.) 3: 1(1.) T1: 78(54.) 4: 6(4.) 5: 28(36.) 6: 10(13.) 7: 15(28.) 8: 8(14.) 9: 12(14.) 10: 5(6.) T2: 15(15.) 11: 40(54.) 12: 11(19.)												
3	23	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	43	0	290	237
1: 14(18.) 2: 13(24.) 3: 37(36.) T1: 12(11.) 4: 36(31.) 5: 18(28.) 6: 18(21.) 7: 11(21.) 8: 25(40.) 9: 40(36.) 10: 2(3.) T2: 17(18.) 11: 43(56.) 12: 4(6.)												
4	24	Pásztor Tamás	Bata Éva	Citroën DS Cabrio	1967	Szuper	0.96	0	60	0	310	240
1: 44(41.) 2: 9(15.) 3: 8(9.) T1: 8(8.) 4: 3(2.) 5: 9(15.) 6: 45(46.) 7: 21(34.) 8: 8(13.) 9: 24(26.) 10: 60(52.) T2: 48(40.) 11: 19(25.) 12: 4(7.)												
5	27	Csák Levente dr.	Szabó Bernát	Austin Healey Mk III	1967	Szuper	0.96	0	41	0	296	245
1: 27(30.) 2: 33(46.) 3: 9(11.) T1: 39(41.) 4: 3(3.) 5: 11(17.) 6: 41(43.) 7: 3(10.) 8: 19(29.) 9: 4(5.) 10: 38(42.) T2: 16(16.) 11: 28(36.) 12: 25(32.)												
6	34	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	0.96	0	44	0	304	250
1: 11(11.) 2: 26(37.) 3: 10(13.) T1: 20(26.) 4: 11(10.) 5: 7(11.) 6: 37(38.) 7: 18(31.) 8: 9(16.) 9: 44(38.) 10: 41(44.) T2: 15(14.) 11: 20(27.) 12: 35(41.)												
7	45	Kárpáti Péter	Pataki Mária	Mercedes-Benz SLC	1973	Szuper	0.97	0	167	0	448	273
1: 47(42.) 2: 4(5.) 3: 3(5.) T1: 18(20.) 4: 19(18.) 5: 47(44.) 6: 26(29.) 7: 19(32.) 8: 11(19.) 9: 21(22.) 10: 52(50.) T2: 167(62.) 11: 1(2.) 12: 13(21.)												
8	65	Boér Máté	Merkel Judit	Opel Kadett C	1979	Szuper	0.98	0	68	0	353	279
1: 68(51.) 2: 15(28.) 3: 43(44.) T1: 3(4.) 4: 8(6.) 5: 18(31.) 6: 26(30.) 7: 2(5.) 8: 46(51.) 9: 36(35.) 10: 10(14.) T2: 33(35.) 11: 44(57.) 12: 1(2.)												
9	70	Kovács Péter	Kovács Barnabás Vajk	BMW 635	1980	Szuper	0.98	0	90	0	382	286
1: 69(52.) 2: 4(6.) 3: 11(15.) T1: 24(31.) 4: 90(48.) 5: 19(33.) 6: 44(45.) 7: 2(6.) 8: 48(53.) 9: 1(2.) 10: 2(5.) T2: 26(28.) 11: 1(3.) 12: 41(45.)												
10	93	Berényi Marcell	Berényi Judit	Mercedes-Benz 300 SL	1986	Szuper	1	0	62	0	362	300
1: 31(34.) 2: 5(9.) 3: 4(7.) T1: 23(30.) 4: 31(28.) 5: 11(21.) 6: 20(25.) 7: 11(22.) 8: 62(57.) 9: 32(33.) 10: 32(38.) T2: 50(43.) 11: 14(19.) 12: 36(43.)												
11	73	Péter Zoltán	Péter Hauser Barbara	Lada 2101	1973	Szuper	0.97	0	500	0	810	301
1: 3(2.) 2: 8(13.) 3: 37(37.) T1: 500(66.) 4: 26(24.) 5: 18(29.) 6: 34(37.) 7: 16(29.) 8: 26(42.) 9: 24(27.) 10: 13(17.) T2: 29(31.) 11: 7(12.) 12: 69(59.)												
12	36	Császár Levente-Zoltán	Császár Edina-Teréz	MG B Mk. III	1970	Szuper	0.96	0	100	0	422	309
1: 22(25.) 2: 10(18.) 3: 2(2.) T1: 5(5.) 4: 100(49.) 5: 16(25.) 6: 29(34.) 7: 49(54.) 8: 5(8.) 9: 73(46.) 10: 8(9.) T2: 35(37.) 11: 29(39.) 12: 39(44.)												
13	91	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 190E 2.3-16v	1985	Szuper	1	0	116	0	425	309
1: 53(45.) 2: 26(38.) 3: 4(6.) T1: 21(28.) 4: 19(20.) 5: 36(38.) 6: 9(12.) 7: 12(23.) 8: 116(66.) 9: 22(23.) 10: 43(46.) T2: 21(24.) 11: 10(15.) 12: 33(40.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

1/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	55	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560 SL	1975	Szuper	0.97	0	200	0	539	329
1: 19(21.) 2: 8(14.) 3: 37(38.) T1: 15(15.) 4: 102(50.) 5: 200(65.) 6: 37(39.) 7: 2(4.) 8: 18(28.) 9: 23(25.) 10: 19(24.) T2: 18(20.) 11: 16(22.) 12: 25(33.)												
15	40	Noszvai András	Dudi Levente	Skoda Octavia	2017	Szuper	1.5	0	32	0	260	342
1: 11(13.) 2: 18(29.) 3: 32(33.) T1: 24(32.) 4: 29(27.) 5: 13(22.) 6: 18(23.) 7: 7(14.) 8: 22(38.) 9: 30(29.) 10: 9(11.) T2: 2(5.) 11: 17(24.) 12: 28(36.)												
16	42	Blaskovich Tamás	Szelényi Orsolya	Opel Manta A	1971	Szuper	0.97	0	75	0	430	344
1: 73(53.) 2: 23(33.) 3: 57(52.) T1: 18(19.) 4: 15(14.) 5: 2(4.) 6: 46(47.) 7: 13(24.) 8: 75(62.) 9: 32(32.) 10: 10(13.) T2: 0(1.) 11: 21(28.) 12: 45(46.)												
17	97	Wrábel Zsolt	Wrábel Anita	Mercedes-Benz 300 SL	1987	Szuper	1	0	84	0	438	354
1: 33(35.) 2: 23(35.) 3: 24(27.) T1: 2(3.) 4: 16(15.) 5: 40(42.) 6: 48(48.) 7: 5(13.) 8: 22(37.) 9: 42(37.) 10: 48(49.) T2: 84(49.) 11: 29(41.) 12: 22(30.)												
18	75	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Triumph TR7	1981	Szuper	1	0	167	0	532	365
1: 9(9.) 2: 73(59.) 3: 36(35.) T1: 22(29.) 4: 20(21.) 5: 67(52.) 6: 8(8.) 7: 26(38.) 8: 4(7.) 9: 167(55.) 10: 32(37.) T2: 6(10.) 11: 30(42.) 12: 32(38.)												
19	29	Bánás Péter	Bánás Zsuzsanna	Volkswagen 1200 Standard	1968	Szuper	0.96	0	212	0	595	368
1: 59(48.) 2: 25(36.) 3: 73(59.) T1: 25(33.) 4: 9(7.) 5: 48(46.) 6: 39(41.) 7: 40(46.) 8: 14(25.) 9: 212(59.) 10: 10(12.) T2: 19(21.) 11: 13(18.) 12: 9(14.)												
20	47	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	86	0	475	377
1: 4(4.) 2: 48(51.) 3: 8(10.) T1: 44(42.) 4: 82(42.) 5: 19(32.) 6: 13(16.) 7: 77(63.) 8: 86(63.) 9: 26(28.) 10: 17(23.) T2: 1(3.) 11: 40(53.) 12: 10(17.)												
21	85	Tószoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	128	0	522	394
1: 35(36.) 2: 13(27.) 3: 14(20.) T1: 128(61.) 4: 29(25.) 5: 11(20.) 6: 4(4.) 7: 30(40.) 8: 9(17.) 9: 64(42.) 10: 80(59.) T2: 88(51.) 11: 3(5.) 12: 14(22.)												
22	50	Tárai Zsolt	Keszey János	Lada 2101	1973	Szuper	0.97	0	106	0	528	409
1: 56(47.) 2: 21(31.) 3: 46(46.) T1: 45(44.) 4: 63(39.) 5: 11(19.) 6: 80(55.) 7: 10(19.) 8: 11(18.) 9: 2(4.) 10: 22(27.) T2: 106(54.) 11: 2(4.) 12: 53(52.)												
23	38	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	126	0	572	428
1: 39(38.) 2: 2(1.) 3: 48(48.) T1: 49(45.) 4: 126(58.) 5: 106(58.) 6: 6(5.) 7: 18(30.) 8: 49(54.) 9: 32(31.) 10: 31(35.) T2: 21(23.) 11: 35(48.) 12: 10(16.)												
24	81	Besnyi Lóránt	Enesey Szilvia	Maserati Quattroporte III	1982	Szuper	1	0	93	0	528	435
1: 51(44.) 2: 37(47.) 3: 31(31.) T1: 18(21.) 4: 9(8.) 5: 37(39.) 6: 93(61.) 7: 1(3.) 8: 19(30.) 9: 66(44.) 10: 30(33.) T2: 72(46.) 11: 38(50.) 12: 26(34.)												
25	33	Jungmayer Csaba	Jaksa Tamás	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	164	0	617	435
1: 164(64.) 2: 29(42.) 3: 53(50.) T1: 63(50.) 4: 15(13.) 5: 61(50.) 6: 71(54.) 7: 25(36.) 8: 12(20.) 9: 31(30.) 10: 37(41.) T2: 32(33.) 11: 20(26.) 12: 4(8.)												
26	119	Csiszér Zsombor	Csiszér Csongor	Porsche 911	1995	Szuper	1.5	0	97	0	389	438
1: 30(33.) 2: 38(48.) 3: 7(8.) T1: 18(23.) 4: 17(17.) 5: 4(8.) 6: 67(53.) 7: 97(65.) 8: 3(5.) 9: 64(43.) 10: 5(7.) T2: 5(8.) 11: 31(44.) 12: 3(5.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

2/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	76	Tamás Viktor	Szabó Éva	Mercedes-Benz 500 SLC	1981	Szuper	1	0	114	0	553	439
1: 12(15.) 2: 11(23.) 3: 79(61.) T1: 114(57.) 4: 52(35.) 5: 49(47.) 6: 13(17.) 7: 34(42.) 8: 46(52.) 9: 1(3.) 10: 60(53.) T2: 50(42.) 11: 5(9.) 12: 27(35.)												
28	102	Nagy Zoltán	Nagy Máté	Mazda MX-5	1989	Szuper	1.2	0	159	0	546	464
1: 42(40.) 2: 80(62.) 3: 34(34.) T1: 18(22.) 4: 159(65.) 5: 17(27.) 6: 8(9.) 7: 13(26.) 8: 20(33.) 9: 17(18.) 10: 31(36.) T2: 57(44.) 11: 33(47.) 12: 17(26.)												
29	41	Száraz Csaba	Theodora Molnar	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	134	0	600	466
1: 12(16.) 2: 60(58.) 3: 12(17.) T1: 82(55.) 4: 6(5.) 5: 3(7.) 6: 19(24.) 7: 38(45.) 8: 29(44.) 9: 104(51.) 10: 40(43.) T2: 134(57.) 11: 49(59.) 12: 12(20.)												
30	84	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 126	1982	Szuper	1	0	136	0	614	478
1: 66(49.) 2: 21(32.) 3: 30(29.) T1: 50(46.) 4: 53(36.) 5: 136(61.) 6: 18(22.) 7: 42(51.) 8: 44(50.) 9: 47(39.) 10: 20(25.) T2: 34(36.) 11: 33(46.) 12: 20(29.)												
31	59	Berényi Zsolt	Berényi Anikó	Mercedes-Benz 450 SL	1977	Szuper	0.98	0	134	0	629	485
1: 10(10.) 2: 13(25.) 3: 42(42.) T1: 31(35.) 4: 134(61.) 5: 47(45.) 6: 28(32.) 7: 47(53.) 8: 67(59.) 9: 34(34.) 10: 58(51.) T2: 47(39.) 11: 15(20.) 12: 56(55.)												
32	92	Poós László	Csizmadia Evelin	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	500	0	1007	507
1: 77(55.) 2: 39(49.) 3: 10(14.) T1: 29(34.) 4: 64(41.) 5: 8(14.) 6: 50(49.) 7: 41(48.) 8: 73(61.) 9: 500(66.) 10: 12(16.) T2: 21(25.) 11: 36(49.) 12: 47(49.)												
33	31	Gere István	Berendik Bea	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96	0	162	0	705	521
1: 12(14.) 2: 20(30.) 3: 31(30.) T1: 10(9.) 4: 162(66.) 5: 3(6.) 6: 42(44.) 7: 3(11.) 8: 23(39.) 9: 144(53.) 10: 17(21.) T2: 132(56.) 11: 39(51.) 12: 67(58.)												
34	13	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	Volkswagen 1200 De-Luxe	1957	Szuper	0.94	0	135	0	709	540
1: 74(54.) 2: 41(50.) 3: 17(21.) T1: 90(56.) 4: 86(47.) 5: 135(60.) 6: 18(20.) 7: 11(20.) 8: 14(24.) 9: 8(11.) 10: 31(34.) T2: 101(53.) 11: 78(65.) 12: 5(10.)												
35	62	Csiszér Botond	Csiszér Zsanett	Porsche 911	1977	Szuper	0.98	0	130	0	689	548
1: 19(22.) 2: 13(26.) 3: 46(47.) T1: 32(37.) 4: 112(55.) 5: 18(30.) 6: 54(50.) 7: 40(47.) 8: 68(60.) 9: 4(6.) 10: 130(63.) T2: 129(55.) 11: 6(11.) 12: 18(27.)												
36	26	Sárváry István	Mihala Zoltán	Volkswagen Karmann Ghia	1967	Szuper	0.96	0	207	0	778	548
1: 30(32.) 2: 30(43.) 3: 51(49.) T1: 13(12.) 4: 84(44.) 5: 61(49.) 6: 120(64.) 7: 67(58.) 8: 13(23.) 9: 207(58.) 10: 34(39.) T2: 17(17.) 11: 4(6.) 12: 47(48.)												
37	69	Dézi Lajos	Moczár András	Lincoln Mark V	1978	Szuper	0.98	0	245	0	806	550
1: 39(39.) 2: 2(2.) 3: 26(28.) T1: 44(43.) 4: 140(62.) 5: 2(5.) 6: 81(57.) 7: 19(33.) 8: 34(46.) 9: 245(61.) 10: 74(58.) T2: 32(34.) 11: 15(21.) 12: 53(53.)												
38	82	Pintér Ákos	Pintér Petra	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	87	0	645	558
1: 7(8.) 2: 60(57.) 3: 55(51.) T1: 34(38.) 4: 19(19.) 5: 41(43.) 6: 87(58.) 7: 26(39.) 8: 1(3.) 9: 78(47.) 10: 72(57.) T2: 74(47.) 11: 26(33.) 12: 65(57.)												
39	17	Leitner László	Fodor Ákos	Mercedes-Benz 230 SL Pagoda	1963	Szuper	0.95	0	205	0	838	601
1: 4(3.) 2: 31(44.) 3: 80(62.) T1: 16(18.) 4: 108(54.) 5: 68(53.) 6: 205(65.) 7: 3(9.) 8: 15(26.) 9: 9(12.) 10: 27(28.) T2: 144(59.) 11: 57(62.) 12: 71(60.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

3/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	103	Kádár László	Vámosi Tímea	Fiat Panda	1989	Szuper	1.2	0	97	0	612	618
1: 21(24.) 2: 81(63.) 3: 68(57.) T1: 19(25.) 4: 35(30.) 5: 1(3.) 6: 80(56.) 7: 57(56.) 8: 40(49.) 9: 97(49.) 10: 47(48.) T2: 4(7.) 11: 27(35.) 12: 35(42.)												
41	86	Tóth Ferenc	Mendöli-Tóth Angéla	Jaguar Eventher	1983	Szuper	1	0	304	0	943	639
1: 100(57.) 2: 98(65.) 3: 96(66.) T1: 34(39.) 4: 49(33.) 5: 1(2.) 6: 27(31.) 7: 34(43.) 8: 33(45.) 9: 14(16.) 10: 110(62.) T2: 304(66.) 11: 26(34.) 12: 17(25.)												
42	11	Szucs Attila	Szucs Ferenc	Simca 8 Sport Farina Cabrio	1951	Szuper	0.94	0	310	0	1034	681
1: 310(65.) 2: 7(11.) 3: 24(26.) T1: 126(60.) 4: 86(46.) 5: 50(48.) 6: 31(36.) 7: 10(18.) 8: 53(55.) 9: 86(48.) 10: 29(30.) T2: 39(38.) 11: 50(61.) 12: 133(65.)												
43	16	Gévay Árpád	Csajághy Edina Dr.	MG A	1957	Szuper	0.94	0	123	0	855	688
1: 114(59.) 2: 55(55.) 3: 82(64.) T1: 54(48.) 4: 17(16.) 5: 40(41.) 6: 63(52.) 7: 60(57.) 8: 67(58.) 9: 13(15.) 10: 43(45.) T2: 93(52.) 11: 31(43.) 12: 123(64.)												
44	58	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	500	0	1232	717
1: 84(56.) 2: 27(40.) 3: 59(54.) T1: 74(53.) 4: 145(64.) 5: 32(37.) 6: 16(19.) 7: 89(64.) 8: 36(47.) 9: 500(65.) 10: 89(60.) T2: 4(6.) 11: 29(40.) 12: 48(50.)												
45	56	Hanvai Boroka	Szandelszky Béla	Fiat 128 Abarth	1976	Szuper	0.98	0	187	100	836	734
1: 51(43.) 2: 83(64.) 3: 14(19.) T1: 65(52.) 4: 106(52.) 5: 7(12.) 6: 25(28.) 7: 9(17.) 8: 22(36.) 9: 187(57.) 10: 106(61.) T2: 76(48.) 11: 8(13.) 12: 77(61.)												
46	20	Rothy Krisztina	Rothy István	Mercedes-Benz 230SL Pagoda	1965	Szuper	0.95	0	347	0	1145	758
1: 30(31.) 2: 11(21.) 3: 123(67.) T1: 56(49.) 4: 85(45.) 5: 85(55.) 6: 59(51.) 7: 22(35.) 8: 39(48.) 9: 347(63.) 10: 138(65.) T2: 146(60.) 11: 1(1.) 12: 3(4.)												
47	78	Csák Attila	Csák Monika	Fiat Sport Spyder	1981	Szuper	1	0	382	0	1180	798
1: 382(67.) 2: 48(52.) 3: 42(43.) T1: 122(59.) 4: 35(29.) 5: 6(10.) 6: 91(60.) 7: 13(25.) 8: 20(32.) 9: 353(64.) 10: 27(29.) T2: 7(11.) 11: 28(37.) 12: 6(12.)												
48	14	Pintér Emil	Gál György	Mercedes-Benz 220 S Ponton	1958	Szuper	0.94	0	500	0	1374	822
1: 123(62.) 2: 56(56.) 3: 42(40.) T1: 500(65.) 4: 129(59.) 5: 11(16.) 6: 97(62.) 7: 34(41.) 8: 13(22.) 9: 160(54.) 10: 9(10.) T2: 156(61.) 11: 29(38.) 12: 15(23.)												
49	66	Szabó Balázs	Ladocsi Attila	BMW 633 CSi	1979	Szuper	0.98	0	368	0	1224	839
1: 121(61.) 2: 144(67.) 3: 65(55.) T1: 368(64.) 4: 57(37.) 5: 90(57.) 6: 114(63.) 7: 68(59.) 8: 4(6.) 9: 7(10.) 10: 46(47.) T2: 50(41.) 11: 45(58.) 12: 45(47.)												
50	89	Schweig György Dr.	Schweig Sebastian	Ferrari 308 GTS	1985	Szuper	1	0	500	0	1352	852
1: 148(63.) 2: 28(41.) 3: 32(32.) T1: 500(67.) 4: 130(60.) 5: 61(51.) 6: 15(18.) 7: 71(60.) 8: 0(1.) 9: 69(45.) 10: 34(40.) T2: 208(64.) 11: 24(31.) 12: 32(39.)												
51	12	Janó Péter	Ganyó Péter	Mercedes-Benz 300 SL Coupe	1954	Szuper	0.94	0	240	0	1186	889
1: 27(29.) 2: 77(60.) 3: 67(56.) T1: 65(51.) 4: 240(67.) 5: 146(64.) 6: 41(42.) 7: 44(52.) 8: 21(34.) 9: 113(52.) 10: 136(64.) T2: 65(45.) 11: 40(52.) 12: 104(63.)												
52	120	Anton Dieter	Anton Judit	Porsche 911 (996) Turbo	2004	Szuper	1.5	0	136	0	781	968
1: 105(58.) 2: 26(39.) 3: 22(25.) T1: 15(17.) 4: 83(43.) 5: 71(54.) 6: 29(35.) 7: 50(55.) 8: 8(15.) 9: 57(41.) 10: 66(56.) T2: 136(58.) 11: 49(60.) 12: 64(56.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

4/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	44	Bárdos Szilárd	Felföldi Erzsébet	BMW E9	1972	Szuper	0.97	0	365	0	1377	982
1: 365(66.) 2: 79(61.) 3: 59(53.) T1: 182(62.) 4: 103(51.) 5: 8(13.) 6: 25(27.) 7: 25(37.) 8: 28(43.) 9: 323(62.) 10: 1(2.) T2: 85(50.) 11: 41(55.) 12: 53(51.)												
54	105	Tömör István	Szolga Angéla	Mercedes-Benz 380SE	1985	Szuper	1	0	200	0	1208	1008
1: 66(50.) 2: 54(54.) 3: 69(58.) T1: 119(58.) 4: 47(32.) 5: 142(62.) 6: 38(40.) 7: 101(66.) 8: 103(65.) 9: 103(50.) 10: 200(66.) T2: 28(30.) 11: 83(66.) 12: 55(54.)												
55	79	Bencsik Balázs	Kiss Kata	Chevrolet Chevelle	1968	Szuper	0.96	0	2000	0	3194	1146
1: 55(46.) 2: 54(53.) 3: 87(65.) T1: 321(63.) 4: 21(22.) 5: 2000(67.) 6: 29(33.) 7: 72(61.) 8: 20(31.) 9: 56(40.) 10: 65(55.) T2: 192(63.) 11: 76(63.) 12: 146(66.)												
56	123	Pálfy Sándor	Tárnoki Richárd	Mercedes-Benz	1995	Szuper	1.5	0	469	0	1835	2049
1: 36(37.) 2: 120(66.) 3: 45(45.) T1: 53(47.) 4: 143(63.) 5: 267(66.) 6: 469(66.) 7: 41(49.) 8: 90(64.) 9: 184(56.) 10: 62(54.) T2: 277(65.) 11: 24(32.) 12: 24(31.)												
57	18	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220SE Cabrio	1963	Szuper	0.95	0	2000	0	16373	13654
1: 116(60.) 2: 33(45.) 3: 81(63.) T1: 2(2.) 4: 51(34.) 5: 90(56.) 6: 2000(67.) 7: 2000(67.) 8: 2000(67.) 9: 2000(67.) 10: 2000(67.) T2: 2000(67.) 11: 2000(67.) 12: 2000(67.)												
58	46	Guy Bentov	Gali Bentov	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.97	0	2000	0	28000	25220
1: 2000(68.) 2: 2000(68.) 3: 2000(68.) T1: 2000(68.) 4: 2000(68.) 5: 2000(68.) 6: 2000(68.) 7: 2000(68.) 8: 2000(68.) 9: 2000(68.) 10: 2000(68.) T2: 2000(68.) 11: 2000(68.) 12: 2000(68.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

5/5. oldal